

# Módosítások a Közlekedés és szállítmányozás ágazat szakmáinak képzési és kimeneti követelményeiben



*Kezünkben a digitális jövő*



# Bevezethetőség - alkalmazás

Szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvény 11.§ (4)

„A képzési és kimeneti követelményeket érintő változást – a nem érdemi jellegű vagy a tanulóra kedvezőbb változás kivételével – kizárólag a változással érintett legalacsonyabb iskolai évfolyamtól kezdve felmenő rendszerben a tanév első napjával lehet bevezetni, és azt a bevezetést megelőző első tanév kezdő napjáig kell közzétenni. A képzési és kimeneti követelmények módosítása a módosítást megelőzően közzétett képzési és kimeneti követelmények szerint indított szakmai oktatást nem érinti.”

A Közlekedés és szállítmányozás ágazathoz tartozó szakmák képzési és kimeneti követelményei 2023.11.21-én, közzétételük napján hatályba léptek, alkalmazásuk ettől a naptól kötelező.





# Minden KKK-t érintő változás

- alapadatok (1.9) közé bekerült a szakmai oktatás foglalkozásainak száma:
  - 5 éves technikumi oktatásban legalább 2100 óra
  - 6 éves technikumi oktatásban legalább 3200 óra
  - 3 éves szakképző iskolai oktatásban legalább 2100 óra
  - 4 éves szakképző iskolai oktatásban legalább 3200 óra
  - 2 éves kizárólag szakmai vizsgára történő felkészítésben legalább 2100 óra
  - 3 éves kizárólag szakmai vizsgára történő felkészítésben legalább 3200 óra megtartott foglalkozás
- a szakmai követelmények (6.2, 6.3) a fenntarthatóságra, „zöldítésre” vonatkozó tartalmakkal bővültek, továbbá a munka-, baleset-, tűzvédelmi előírások is bekerültek, amennyiben nem tartalmazta a KKK (a részsakmák esetében is)
- ágazati alapvizsga eredményének beszámítása (8.8) ágazaton belül azonos lett, 10-20% közötti mértékkel
- a portfólió a vizsgára bocsátás feltétele lett (8.2.1)
- interaktív vizsgatevékenység során „az interaktív vizsgarendszer által előre megadott válaszlehetőségek közül kell kiválasztani a megfelelő válasz(oka)t”, így az ehhez nem illeszkedő feladattípusok törlésre kerültek (8.3.2)
- az interaktív vizsgatevékenység értékelésében (8.3.5) egyértelművé lett téve, hogy a több vizsgarészből/tanulási egységből/témakörből egybefüggő feladatsor készül, értékelésük nem külön történik
- nem programozható számológép használható, amennyiben számítást igénylő feladatot tartalmaz a szakmai vizsga (a részsakmák esetében is)
- részsakma esetén a FEOR foglalkozás megnevezésén (10.3) túl legalább egy munkakör megnevezése

(A zárójelben jelzett pontok a több szakmairánnyal, részsakmával rendelkező szakmák esetében csak az első szakmairányra, részsakmára vonatkoznak.)



# Az ágazat szakmái, szakmairányai, részszakmái

Ágazat	Szakma azonosító száma				Szakma		
	Magyar Képesítési Keretrendszer szint	Képzési terület	Ágazati besorolás	Szakma-sorszám	megnevezése	szakmairánya	részszakmája
Közlekedés és szállítmányozás - közlekedés alágazat	5	1041	15	01	Hajózási technikus	-	-
Közlekedés és szállítmányozás - közlekedés alágazat	4	1041	15	02	Képesített hajós	-	-
Közlekedés és szállítmányozás - közlekedés alágazat	4	0722	15	03	Kishajóépítő és -karbantartó	-	Kishajóalkatrész-javító
Közlekedés és szállítmányozás - közlekedés alágazat	5	0716	15	04	Kocsivizsgáló technikus	-	-





# Az ágazat szakmái, szakmairányai, részszakmái

Ágazat	Szakma azonosító száma				Szakma		
	Magyar Képesítési Keretrendszer szint	Képzési terület	Ágazati besorolás	Szakma-sorszám	megnevezése	szakmairánya	részszakmája
Közlekedés és szállítmányozás - szállítmányozás alágazat	5	1041	15	05	Közlekedésüzemvitel-ellátó technikus	Hajózási, Közúti, Vasúti, Légi	
Közlekedés és szállítmányozás - szállítmányozás alágazat	5	1041	15	06	Logisztikai technikus	Logisztika és szállítmányozás, Vasúti árufuvarozás	Logisztikai feldolgozó, Raktáros
Közlekedés és szállítmányozás - szállítmányozás alágazat	5	1041	15	07	Postai üzleti ügyintéző		
Közlekedés és szállítmányozás - közlekedés alágazat	5	1041	15	08	Vasútforgalmi szolgálattevő technikus		





# Képzési és kimeneti követelmények hatályba lépése

A változáskövetés alapja a **2022.09.12-én** hatályba lépett KKK

Szakma	A KKK			
	1. hatályba lépése	2. hatályba lépése	3. hatályba lépése	4. hatályba lépése
Hajózási technikus	2020.05.18.	2022.09.12.	<b>2023.09.07.</b>	2023.11.21.
Képesített hajós	2020.05.18.	2022.09.12.	<b>2023.09.07.</b>	2023.11.21.
Kishajóépítő és -karbantartó	2020.05.18.	2022.09.12.	2023.11.21.	-
Kocsivizsgáló technikus	2020.05.18.	2022.09.12.	<b>2023.05.02.</b>	2023.11.21.
Közlekedésüzemvitel-ellátó technikus	2020.05.18.	2022.09.12.	<b>2023.05.02.</b>	<b>2023.09.07.</b>
Logisztikai technikus	2020.05.18.	2022.09.12.	<b>2023.05.02.</b>	2023.11.21.
Postai üzleti ügyintéző	2020.05.18.	2022.09.12.	2023.11.21.	-
Vasútforgalmi szolgálattevő technikus	2020.05.18.	2022.09.12.	2023.11.21.	





# Közlekedés és szállítmányozás ágazat – Közlekedés alágazat

Módosításban érintett pont	Módosítás
A Műszaki ágazati alapoktatás változásai	
5.1	Az eszközjegyzék egységesítésre került: esetenként kiegészült, vagy törölve lett egy-egy eszköz.
7	Ágazati alapvizsga A vizsgatevékenységek és a feladattípusok leírása apróbb pontosításokkal egységesítésre került. A vizsgatevékenységek sikerességének határértéke egységesen 40% lett valamennyi, Műszaki ágazati alapoktatást tartalmazó ágazat esetében (ebben az ágazatban 51% volt).
A Közlekedés és szállítmányozás ágazat – Közlekedés alágazat változásai	
1.1	A szakmajegyzék előírásának megfelelően a KKK-ban is feltüntetésre került az alágazat megnevezése.
8.8	Az ágazati alapvizsga súlyaránya 20% helyett egységesen 10% lett az alágazat szakmái esetében.





# 5 1041 15 01 Hajózási technikus

Módosításban érintett pont	Módosítás
6.2	A munkaterület leírása kiegészült az Uniós matróz képesítés megszerzésével.
6.3	A szakirányú oktatás szakmai követelményeiben néhány helyen pontosításra került sor.
8.2	A szakmai vizsgára bocsátás feltételei közül törölve lettek a következők: úszástudás; matróz vizsga; hajós szolgálati könyvvel való rendelkezés; kedvtelési célú kisművephajó vezető képesítés; hivatásos kisművephajó-vezetői képesítés (2023.09.07.).
8.3	Központi interaktív vizsgatevékenység: Felére csökkent a megoldandó feladatok száma. Ennek megfelelően az időtartam 100 percről 60 percre - a megszerezhető pontszám 200-ról 100-ra csökkent, a teljes vizsgatevékenység tekintetében.
8.4	Projektfeladat: Egyes előírások a megfelelő alpontokhoz kerültek áthelyezésre, tartalmi változtatás nélkül.







# 4 1041 15 02 Képesített hajós

Módosításban érintett pont	Módosítás
2	A munkaterület leírása kiegészült az Uniós matróz képesítés megszerzésével.
6.3	A szakirányú oktatás szakmai követelményeiben néhány helyen pontosításra került sor.
8.2	A szakmai vizsgára bocsátás feltételei közül törölve lettek a következők: úszástudás; matróz vizsga; hajós szolgálati könyvvel való rendelkezés (2023.09.07.).
8.3	Központi interaktív vizsgatevékenység: Csökkent az időtartam 100 percről 60 percre a teljes vizsgatevékenység tekintetében. A megszerezhető pontok száma a Hajózási jogszabályi ismeretek vizsgarész esetében csökkent, a Hajós szakmai alapok vizsgarész esetében nőtt.
8.4	Projektfeladat: Egyes előírások a megfelelő alpontokhoz kerültek áthelyezésre, tartalmi változtatás nélkül.
8.5	A szakmai vizsga személyi feltételei pontosításra kerültek.





# 4 0722 15 03 Kishajóépítő és –karbantartó

Módosításban érintett pont	Módosítás
8.2	A szakmai vizsgára bocsátás feltételeként került rögzítésre a vizsgaremeknek és a hozzá tartozó dokumentációnak a leadása (10 nappal a vizsga előtt).
<b>Kishajóalkatrész-javító részszakma</b>	
	A részszakma a minden KKK-t érintő változtatáson túl (3. dia) csak apróbb módosítás(oka)t tartalmaz.





# 5 0716 15 04 Kocsivizsgáló technikus

Módosításban érintett pont	Módosítás
6.3	A szakirányú oktatás szakmai követelményeiben néhány helyen pontosításra került sor.
8.2	A szakmai vizsgára bocsátás feltételeként került rögzítésre a portfólió elkészítése és leadása (10 nappal a vizsga előtt).
8.3	Központi interaktív vizsgatevékenység: Előírásra került, hogy a két vizsgarészből egybefüggő feladatsor készül. A vizsgarészenkénti sikerkritérium (40%) helyett a sikeresség feltétele a teljes vizsgatevékenységre vonatkozik. (2023.05.02.)
8.4	Projektfeladat: a portfólió elkészítésének ideje a 11.-13. évfolyam helyett a szakirányú oktatás időszaka. Bemutatása ppt.-vel történik.
8.4.5	A hibajavítást tartalmazó B) vizsgarész értékelésének %-os aránya kis mértékben változott. Csak a sikertelen vizsgarész ismétlendő – a sikerességhez mindkét vizsgarész sikeres teljesítése szükséges.





# 5 1041 15 08 Vasútforgalmi szolgálattevő technikus

Módosításban érintett pont	Módosítás
2	A munkaterület leírása is kiegészült a „zöld készségek”-kel.
8.2	A szakmai vizsgára bocsátás feltételeként került rögzítésre a portfólió elkészítése és leadása (10 nappal a vizsga előtt).
8.4.5	A projektfeladat vizsgatevékenység értékelésének %-os aránya kis mértékben változott. Egyes előírások a megfelelő alpontokhoz kerültek át, tartalmi módosítás nélkül. A „gyakorlati vizsga” kifejezés helyett a „vizsga helyszínén végzett tevékenység” megnevezés került be.





# Közlekedés és szállítmányozás ágazat - Szállítmányozás alágazat

Módosításban érintett pont	Módosítás jellege
Kereskedelem ágazati alapoktatás	
6.2	Ágazati alapoktatás szakmai követelményei Zöldítés Kisebb pontosításokkal egységesítésre kerültek a Kereskedelem ágazat és a Közlekedés és szállítmányozás - szállítmányozás alágazat dokumentumai.
7.3	Az ágazati alapvizsgán a vizsgatevékenység értékelésének szempontjainál a gyakorlati vizsgát követően a feladatok archiválása egységesen 30 percen belül történik (60 perc volt). Néhány kifejezés egységesítésre került.
Szállítmányozás alágazat	
1.1	A szakmajegyzék előírásának megfelelően a KKK-ban is feltüntetésre került az alágazat megnevezése.





# 5 1041 15 05 Közlekedésüzemvitel-ellátó technikus

Módosításban érintett pont	Módosítás jellege
Vasúti szakmairány	
8.3.5	Interaktív vizsgatevékenység: A témakörök önálló sikerkritériuma megszüntetésre került (2023.05.02.).
8.4	Projektfeladat: a kizárólag szakmai vizsgára történő felkészítésben résztvevők számára is meghatározásra került a portfólió készítésének időszaka (szakmai oktatás) és terjedelme (4 oldal). Egyes előírások a megfelelő alpontokhoz kerültek, tartalmi változtatások nélkül.
Hajózási szakmairány	
2.2	A munkaterület leírása kiegészült az Uniós matróz képesítés megszerzésével.
8.11.1 és 8.11.3	A demonstrációs film a szakmai vizsgára bocsátás feltétele lett – a vizsga előtt 10 nappal kötelező leadni. Az úszástudás, a hajós könyv, matróz vizsga, a kedvtelési célú kisgéphajó vezetői képesítés nem feltétele a vizsgára bocsátásnak (2023. 09. 07.).
8.12	A központi interaktív vizsga egyes előírásai pontosításra kerültek.
8.13	Projektfeladat: egyes előírások a megfelelő alpontokhoz kerültek, tartalmi változtatások nélkül.





# 5 1041 15 05 Közlekedésüzemvitel-ellátó technikus

Módosításban érintett pont	Módosítás jellege
<b>Közúti szakmairány</b>	
8.21.2	A központi interaktív vizsga leírásában kisebb pontosítások történtek.
8.21.4 és 8.22.4	Az interaktív-, projektfeladat vizsgatevékenységek aránya 33/67% helyett 30/70% lett.
8.22.2	Projektfeladat: a portfólió elkészítésének időszaka 11.-13. helyett 12.-13. évfolyam-, kizárólag szakmai vizsgára történő felkészítésben a szakmai oktatás időszaka lett. A javasolt portfólióelemek száma nőtt. Pontosítások, részletezések a portfólió formájával kapcsolatban. A B) vizsgarész átstrukturálásával 3 helyett 2 feladatból lehet választani. Ennek megfelelően az értékelésben is kisebb változtatás történt.
<b>Légi szakmairány</b>	
8.30.2	Interaktív vizsgatevékenység: az egyes témakörök értékelési súlyaránya kizárólag %-os formában szerepel (a darabszám törlésre került).
8.30.4 és 8.31.4	Az interaktív-, projektfeladat vizsgatevékenységek aránya 22/78% helyett 20/80% lett.
8.31.2	Projektfeladat: a portfólió elkészítésének időszaka a kizárólag szakmai vizsgára történő felkészítésben a szakmai oktatás időszaka lett, 4 oldal terjedelemben. Egyes előírások a megfelelő pontok alá került átsorolásra, tartalmi változtatás nélkül.





# 5 1041 15 06 Logisztikai technikus szakma

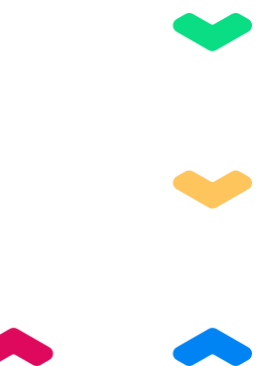
Módosításban érintett pont	Módosítás jellege
1.9	Az egybefüggő szakmai gyakorlat időtartama 140 órától 300 órára változott, az ágazat többi szakmájához igazodva (tájékoztató az előírás alkalmazásáról a KKK elején található).
<b>Logisztika és szállítmányozás szakmairány</b>	
8.3	A témakörök önálló sikerkritériuma megszüntetésre került (2023.05.02.).
8.4.2	A projektfeladat: a B) vizsgarészben 5 helyett 4 feladatot kell végrehajtani. A kapcsolódó dokumentumok archiválása 60 helyett 30 percen belül történik. A portfólióra vonatkozó előírásokban több, kisebb pontosítás történt, a terjedelmi előírások némileg csökkentek. A három vizsgarész súlyaránya megváltozott (a 25-25-30% javításra került): 40-40-20% (ez utóbbi a portfólió).
8.4.2	Projektfeladat: a portfólió elkészítésének időszaka a kizárólag szakmai vizsgára történő felkészítésben a szakmai oktatás időszaka lett.
<b>Vasúti árufuvarozás szakmairány</b>	
3.1	A legjellemzőbb foglalkozások száma egyel nőtt.
8.12.4	A vizsgarészek értékelésének alábontása megszüntetésre került.
8.13.2	A projektfeladat: egyes előírások a megfelelő alpontokhoz kerültek áthelyezésre, tartalmi módosítás nélkül. A kapcsolódó dokumentumok archiválása 60 helyett 30 percen belül történik. A portfólióra vonatkozó előírásokban több, kisebb pontosítás történt. A vizsgarészek súlyaránya megváltozott 30/40% helyett 20%-portfólió, 80%-B) vizsgarész. Az ágazati alapvizsga súlyaránya 15% helyett 10% lett (egységes az ágazaton belül).
<b>Logisztikai feldolgozó, Raktáros részsakma</b>	
	A részsakmák a minden KKK-t érintő változtatáson túl (3. dia) csak apróbb módosítás(oka)t tartalmaznak.





# 5 1041 15 07 Postai üzleti ügyintéző szakma

Módosításban érintett pont	Módosítás
8.3.2	Az interaktív vizsga egyes elemei a megfelelő alpontokhoz kerültek, tartalmi változás nélkül.
8.4.2	Projektfeladat: egyes előírások a megfelelő alpontokhoz kerültek, tartalmi változás nélkül.
8.4.3	A vizsgatevékenység végrehajtására rendelkezésre álló időtartam 80 percről 90 percre emelkedett (10 percet kapott a portfólió szóbeli bemutatása).



Köszönöm a figyelmet!

IKK Nonprofit Zrt.  
ikk.hu | iroda@ikk.hu

*Kezünkben a digitális jövő*