

10315011 számú Kisalegység vezető, csoportparancsnok (Helikopter fedélzeti altiszt) megnevezésű szakképesítés megszerzésére irányuló szakmai képzéseket megalapozó programkövetelmény

1 A javaslatot tevő adatai¹

- 1.1 Természetes személy esetén:
 - 1.1.1 Név:
 - 1.1.2 Lakcím:
 - 1.1.3 E-mail cím:
 - 1.1.4 Telefonszám:
- 1.2 Nem természetes személy esetén:
 - 1.2.1 Név: **honvédelemért felelős miniszter**
 - 1.2.2 Jogi személy működési formája (cégforma):
 - 1.2.3 Székhely:
 - 1.2.4 Képviselőre (cégjegyzésre) jogosult személy neve:
 - 1.2.5 Képviselőre (cégjegyzésre) jogosult személy telefonszáma:
 - 1.2.6 Képviselőre (cégjegyzésre) jogosult személy e-mail címe:
 - 1.2.7 Kapcsolattartásra kijelölt természetes személy neve:
 - 1.2.8 Kapcsolattartásra kijelölt természetes személy telefonszáma:
 - 1.2.9 Kapcsolattartásra kijelölt természetes személy e-mail címe:

2 A programkövetelmény, illetve az ennek alapján szervezhető szakmai képzés
--

- 2.1 Megnevezése: Kisalegység vezető, csoportparancsnok (Helikopter fedélzeti altiszt)
- 2.2 Ágazat megnevezése: Honvédelem
- 2.3 Besorolása a képzési területek egységes osztályozási rendszere (KEOR) szerinti kód alapján: 1031

3 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerezhető szakképesítés

- 3.1 Megnevezése: Kisalegység vezető, csoportparancsnok (Helikopter fedélzeti altiszt)
- 3.2 Szintjének besorolása
 - 3.2.1 Az Európai Képesítési Keretrendszer (EKKR) szerint: 5
 - 3.2.2 A Magyar Képesítési Keretrendszer (MKKR) szerint: 5

¹ A megfelelő elem kiválasztandó.

3.2.3 A Digitális Kompetencia Keretrendszer szerint: 6

4 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerezhető szakképesítés és az azzal betölthető munkakör vagy végezhető tevékenység kapcsolata, összefüggése²:
--

4.1 A szakmai képzés a Honvéd Altiszt szakmajegyzékben szereplő szakma képzési és kimeneti követelményeiben meg nem határozott speciális szakmai ismeretek és szakmai készségek megszerzésére irányul.

4.2 A szakmai képzéshez kapcsolódóan megszerezhető szakképesítés jogszabályban meghatározott képesítési követelmény munkakör betöltéséhez vagy tevékenység folytatásához.

A képesítési követelményt előíró jogszabály: a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 9/2013 (VII. 12.) HM rendelet 2. sz. melléklet

5 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéshez kapcsolódóan megszerezhető szakképesítéssel ellátható legjellemzőbb munkaterület, tevékenység vagy munkakör leírása:
--

Kisalegység vezető, csoportparancsnok (Helikopter fedélzeti altiszt) olyan személy, aki kellő alappal rendelkezik a további szakmai képzéseken történő részvételre, beosztásba helyezésre a kijelölt alakulatnál. Képes az alakulat szervezésében a kiegészítő képzések végrehajtására. Az állami célú légiközlekedésben résztvevő légi járművekre (helikopter) vonatkozó szabályok betartása mellett, képzettségének megfelelően képes, a gépszemélyzet tagjaként, a Magyar Honvédség alakulatainál üzemeltetett repülőeszközökön (helikopter) helikopter fedélzeti altishti beosztások ellátására. Képes a kapott parancsot értelmezni és végrehajtani, valamint csoportos feladatvégzés során a megfelelő parancsokat kiadni és azokat végrehajtani. Betartja és betartatja a vonatkozó biztonsági rendszabályokat, munka-, környezet- és tűzvédelmi szabályokat, illetve titokvédelmi előírásokat.

6 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerezhető szakképesítéshez szükséges képzési tartalom szabadalmi vagy szerzői jogi oltalom alatti állása:

6.1 Szabadalmi vagy szerzői jogi oltalom alatt áll: -

6.1.1 Az oltalom típusának megjelölése: -

6.1.2 Nyilvántartó hatóság: -

6.1.3 Azonosító vagy nyilvántartásba vételi száma: -

² A megfelelő elem kiválasztandó.

7 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzés megkezdéséhez szükséges bemeneti feltételek:

- 7.1 Iskolai előképzettség³: **érettségi végzettség.**
- 7.2 Szakmai előképzettség: a szakmai képzés azon altisztek/személyek részére biztosított, akik:
- 5 1031 11 04 Honvéd Altiszt szakma, állami légijármű műszerész, vagy állami légijármű szerelő szakmairányokban megszerzett szakmával vagy annak jogelőd szakmai végzettségeivel rendelkezik.
- Amennyiben szakmai végzettséggel nem rendelkeznek, de a Magyar Honvédségnél repülőműszaki vagy fedélzeti lövész (door gunner) beosztásban szolgálnak.
- 7.3 Egészségügyi alkalmassági követelmény: A 10/2015 (VII.30.) a katonai szolgálatra való egészségi, pszichikai és fizikai alkalmasságról, valamint a felülvizsgálati eljárásról szóló HM rendelet alapján. A képzés megkezdésének további feltétele az MH EK által kiállított, VI. rovat szerinti alkalmas repülőorvosi minősítés.
- 7.4 Szakmai gyakorlat területe és időtartama: legalább 2 éves szakmai tapasztalattal rendelkeznek repülőműszaki vagy fedélzeti lövész beosztásban.
- 7.5 Egyéb: A képzés megkezdéséhez a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat nemzetbiztonsági ellenőrzés lefolytatását kötheti ki.

8 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzés elvégzéséhez szükséges foglalkozások minimális és maximális óraszama (Amennyiben a programkövetelmény modulszerű felépítésű, a minimális óraszám a modulonként meghatározott minimális, a maximális óraszám a modulonként meghatározott maximális óraszámok összege):

8.1 Minimális óraszám: 570

8.2 Maximális óraszám: 590

9 A szakmai követelmények leírása:

9.1 Nem modulszerű felépítés esetén:

Sorszám	Készségek, képességek	Ismeretek	Elvárt viselkedésmódok, attitűdök	Önállóság és felelősség mértéke
1	Kész a beosztásának megfelelő mértékben az egyéni és kollektív eszközök szakszerű kezelésére és kiszolgálására.	Ismeri az adott helikopteren a beosztáshoz szükséges mértékben a sárkány berendezések működését, elhelyezkedését, azok működését.	Körültekintően végzi az eszközök kezelését.	A szabályzatokban meghatározottak szerint kezeli és tartja karban az eszközöket.
2	Anyagvizsgálati és megmunkálási feladatokat végez.	Ismeri a légijárművek sárkány szerkezeti	Nyitott az új, korszerű eljárások megismerésére.	Felelősséget vállal saját munkájáért, az általa elvégzett

³ A megfelelő elem kiválasztandó.

		elemeinek anyagvizsgálati és megmunkálási eljárásait.		feladatok előírászerű végrehajtásáért, az általa használt anyagok előírászerű felhasználásáért.
3	Képes a sárkány hajtómű rendellenes működésére utaló jelek felismerésére. Képes a beosztásának megfelelő mértékben a hajtómű működésében történő változások felismerésére, megfogalmazására.	Érti a helikopter hajtómű rendszer működését, a rendszerek egymáshoz való viszonyát.	Az adott helikopteren rendszeresített fedélzeti rádióeszközök üzemeltetéséhez, üzemben tartásához	Önálló javaslatokat fogalmaz meg a hajtómű működésével kapcsolatban tapasztaltakról.
4	Képes adott helikopteren a beosztáshoz szükséges mértékben a rádió berendezéseket működtetni és kezelni. Értelmezi az üzemszerű működésre, illetve a hibajelenségekre vonatkozó állapotjelzéseket, felhasználva a gyártói dokumentációban meglévő műszaki ábrákat, jelöléseket, előírásokat.	Ismeri az adott helikopteren rendszeresített fedélzeti rádióeszközök rendeltetését, felépítését, működését, az üzembehelyezésre és működés ellenőrzésre vonatkozó előírásokat.	szükséges szakszerű, körültekintő és technológiai fegyelmet követő magatartással végzi el az előírt tevékenységeket.	Szakmai irányítással végrehajtja az eszközök üzembehelyezését és működés ellenőrzését a vonatkozó gyártói előírások alapján.,
5	Képes a rádióforgalmazás szabályai szerint magyar és angol nyelven egyaránt a fedélzeten kommunikálni a személyzettel.	Tisztában van az angol nyelvű rádió forgalmazás szabányaival	Kritikusan szemléli forgalmazás végrehajtását.	Képes az önellenőrzésre és a hibák önálló javítására
6	Képes a beosztásának megfelelően a fegyverrendszerek üzemeltetésére és technikai kiszolgálására. Kész a beosztásának megfelelő mértékben a fegyverrendszer/ek karbantartására.	Ismeri az adott helikopteren a beosztáshoz szükséges mértékben a fedélzeti fegyverzet-technikai rendszereit és a hozzájuk tartozó lőszereket, azok működését, karbantartását	Törekszik az eszközök minél hosszabb idejű szakszerű működésének a biztosítására.	A szabályzatokban meghatározottak szerint kezeli és tartja karban az eszközöket.
7	Üzembentartja a fedélzeti fegyverzet-technikai eszközöket.	Alkalmazói szinten ismeri a fedélzeti fegyverzettechnikai eszközök rendszer-technikai jellemzőit	Nyitott a repülőműszaki szakterülettel kapcsolatos szakmai ismereteinek gyarapítása iránt.	Az üzembentartásban való részvételhez szükséges jogosultságok megszerzése érdekében önálló tanulással és felkészüléssel sajátítja el a munkaköréhez tartozó repülőgép típus ismereteit.
8	Képes az adott helikopteren a beosztáshoz szükséges mértékben a helikopter elektromos műszer, oxigén berendezések felépítését, működést, karbantartási feladatainak elvégzésére.	Ismeri alkalmazói szinten és szükséges mértékben az elektromos műszer, oxigén rendszerek működését, működtetését.	Kész a beosztásának megfelelő mértékben a rendszerek alkalmazására, karbantartására.	A szabályzatokban meghatározottak szerint kezeli és tartja karban az eszközöket.
9	Rendeltetésszerűen használja a helikopter elektromos műszer, oxigén berendezéseit és eszközeit.	Ismeri a helikopter elektromos műszer, oxigén berendezések javítása, karbantartása során a kötő	Elkötelezett a helikopter elektromos műszer, oxigén berendezések állagának megőrzése	A munkafeladathoz önállóan választ szerszámokat és eszközöket a technológiai utasítások

		elemekre vonatkozó előírásokat.	mellett.	figyelembevételével. A szabályzatokban meghatározottak szerint szükség esetén javaslatokat fogalmaz meg az általa használt berendezések használatához és működtetéséhez
10	Értelmezi a reptekereken alkalmazott híradó- és fénytechnikai berendezések jelzéseit és képes a jelzések alapján tevékenykedni.	Érti a beosztásához szükséges mértékben a berendezések, rendszerek működését, működtetését. Ismeri a beosztásához szükséges mértékben a repülőterek navigációs és híradó-technikai, valamint fénytechnikai berendezéseit, azok adatait.	Kész a beosztásának megfelelő mértékben a rendszerek alkalmazására.	
11	A meteorológiai viszonyoknak megfelelően hajtja végre a repülést megelőző felkészülési, valamint a repülés alatti szakfeladatait.	Ismeri alkalmazói szinten és szükséges mértékben a meteorológiai szakkifejezéseket, azok jelentését és hatásait a repülésre. Ismeri a beosztásának megfelelő mértékben az általános és repülő meteorológiai ismereteket, a repülés előtti felkészülés és a repülés végrehajtás időszakában. Ismeri a repülő meteorológiával kapcsolatos fogalmakat, eljárásokat.	Kész a beosztásának megfelelő mértékben a megszerzett tudását alkalmazni a gépszemélyzet tagjaként. Törekszik a precíz analízis eljársokra.	Korrigálja saját hibáit és képes az önellenőrzésre.
12	A szükséges mértékben kezeli a légítájékozódást segítő berendezéseket, eszközöket.	Ismeri alkalmazói szinten és szükséges mértékben a légítájékozódáshoz alkalmazott eszközök működését.	Kész a beosztásának megfelelő mértékben a megszerzett tudását alkalmazni a gépszemélyzet tagjaként a repülésre történő felkészülés és a repülés végrehajtása során.	A megszerzett elméleti tudását képes a gyakorlatban alkalmazni.
13	Képes a beosztásához szükséges mértékben a légítájékozódáshoz szükséges eszközök használatára, a repülés előtti felkészítésükre, a kommunikációja során a szakmai kifejezéseket használja.	Ismeri a légítájékozódáshoz szükséges eszközöket, azokhasználatát a repülés előtti felkészülés és a repülés végrehajtás időszakában. Tisztában van a légítájékozódással kapcsolatos szak kifejezésekkel.	Elkötelezett a precíz, minőségi szakmai munkavégzés iránt. Szabálykövetően, nagyfokú precizitással végzi munkáját.	A repülések alatt a légítájékozódáshoz alkalmazott eszközöket önállóan használja, üzemelteti.
14	Alkalmazza a repülés aerodinamikai alaptörvényeit, a helikopter	Ismeri a szükséges mértékben az aero	Magabiztosan viselkedik a gépsze	Önállóan végzi feladatát a gépsze

	aerodinamikai tulajdonságait különböző repülési üzemmódoknál és repülési körülmények között.	dinamikai törvényeket, szakkifejezéseket, azok jelentését és hatásait a repülésre.	mélyzet tagjaként.	mélyzet tagjaként.
15	Képes felismerni a repülések alatt a helikopter aerodinamikai változásait, azokat megosztani a gépszeméllyel.	Ismeri az aerodinamika tulajdonságait a rendszeresített repülőeszközöknek.	Kész a beosztásának megfelelő mértékben a gépszemélyzet tagjaként ellátni a feladatát.	Önállóan végzi a rábízott feladatait.
16	Napi munkáját a beosztásának megfelelő mértékben a repüléssel kapcsolatos általános szabályzatokban, törvényekben, utasításokban, valamint a helikopter típushoz tartozó szabályzatokban, utasításokban, kézikönyvekben található előírások alapján végzi.	Ismeri alkalmazói szinten, a szükséges mértékben, a különböző törvények, utasítások, szabályzatok szakkifejezéseit, azok jelentését és hatásait a repülés végrehajtására.		
17	Képes alkalmazni a helikopter mentőernyőt és a mentőmellényt.	Ismeri alkalmazói szinten a mentőeszközök használatát, az azokra vonatkozó szabályokat.	A gépszemélyzet tagjaként törekszik lehető legjobb tudása alapján végezni feladatait.	Önállóan végzi a rábízott feladatait.
18	Ejtőernyős ugrásokat hajt végre.	Ismeri az ejtőernyős ugrás végrehajtásának és a helikopter vészelhagyásának szabályait.	Tudatosan alkalmazza a vészhelyzeti ismereteit.	Önállóan hajt végre ejtőernyős ugrásokat.
19	Alkalmazza a repülés közben bekövetkezett vészhelyzetek elhárítására vonatkozó szabályokat.	Ismeri az összes vészhelyzeti eljárásban alkalmazandó szabályokat, a vészhelyzet kialakulásának jellemzőit és hatásait a repülésre.	A gépszemélyzet tagjaként együttműködik társaival.	Önállóan végzi a rábízott feladatait.
20	Alkalmazza a repülés közben bekövetkezett vészhelyzetek elhárítására vonatkozó szabályokat.	Felismeri a vészhelyzet kialakulásának jellemzőit. Ismeri az összes vészhelyzeti eljárásban alkalmazandó szabályokat, kialakulásuknak jellemzőit és hatásait a repülésre.	Szem előtt tartja a biztonsági előírásokat. Képes a repülések alatt a bekövetkező különböző vészhelyzetekben tevékenykedni a gépszemélyzet tagjaival együttműködve.	
21	Gyakorolja szimulációs környezetben a valós repülések során alkalmazandó eljárásokat, a vészhelyzetek elhárításának szabályait, gyakorlati teendőit.	Felismeri a vészhelyzet kialakulásának jellemzőit.	Szem előtt tartja a vészhelyzet kialakulásának lehetséges okait.	A szabályzatnak megfelelően hajtja végre a vészhelyzeti feladatait.
22	Alkalmazza a beosztásának megfelelő mértékben a harcászati – taktikai eljárásokat.	Ismeri a beosztásának megfelelő mértékben a harcászati taktikai eljárásokat és azok alkalmazását a gépszemélyzet tagjaként	Kritikusan szemléli a taktikai helyzeteket.	Önállóan képes taktikai feladatok végrehajtására.
23	A harcászati eljárások közben rádióforgalmazást végez az előírt	Ismeri a harcászati eljárások folyamán	Vállalja a szaknyelvi rádióforgalma	Önállóan képes rádióforgalmazási

	szabályok alapján.	alkalmazott általános (standard) fedélzeti rádióforgalmazás szabályait.	zást.	feladatokra.
24	Képes a repülés előtti gépátvétel feladatainak végrehajtására, valamint a repülőgép üzemeltetési feladatainak végrehajtására.	Alkalmazói szinten ismeri a gépátvétel és a repülőgép üzemeltetési feladatok sorrendjét, a tevékenységekhez kapcsolódó feladatokat.	Kész a gyakorlati repülőképzésének megkezdésére a képesítésének megfelelő beosztásban.	A gép átvételét az utasítás kézhezvétele után önállóan végzi el, együttműködik a gépszemélyzet tagjaival.
25	Kezeli a rábizott technikai eszközöket berendezéseket.	Ismeri a beosztásának megfelelő mértékben a munkahelye berendezéseit, azok üzemeltetését, különleges esetekben történő eljárás rendet.	Nyitott a megszerzett tudását a lehető legnagyobb mértékben a Magyar Honvédség köteleiben hasznosítani.	Önállóan hajtja végre a földi előkészítési feladatait.

9.2 A szakmai képzés megszervezhető kizárólag távoktatásban: igen/nem⁴

10 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerezhető szakképesítés társadalmi-gazdasági hasznosíthatóságának bemutatása (munkaerő-piaci relevanciája):

A versenyképesség, illetve a tudásalapú társadalmakban a katonai pályák felértékelődésének lehetünk tanúi. A Magyar Honvédség (MH) légierő fegyvernem jelenlegi és a jövőbeni folyamatos fejlesztése, a 21. századi katonai kihívásokat és feladatokat figyelembe véve zajlik. A haderőreform keretében, olyan új, a 21. század követelményeinek megfelelő színvonalú repülőeszközök kerültek és kerülnek beszerzésre az MH részére, amelyek megkövetelik a légijárművek üzemeltetőinek magas fokú képzettségét. A képzés lehetőséget biztosít az altiszteknek arra, hogy a képzés sikeres végrehajtását követően az MH legmodernebb - világszínvonalú - repülőeszközein teljesítsenek szolgálatot, hazai és nemzetközi környezetben egyaránt. A képzés lehetővé teszi a kialakított MH életpálya modell alapján, valamint biztosítja a személy számára a folyamatos tanulást, szakmai fejlődést és előrelépést a szakterületén. A katonai pálya - és ezen belül a légierő - a társadalmi érdeklődés középpontjában áll. A társadalmi megítélés szempontjából ezért kiemelkedően fontos, hogy a beosztáshoz köthető motívációk között szerepeljen a pályaválasztás, és a pályán maradás, melynek háttérében, az egyik legtöbbször megjelenő elem, a csoportban (gépszemélyzetben) történő feladatmegoldás, a bajtársiasság öröme áll, mely hatással van az egyén és családja életére is.

11 A képesítő vizsga megszervezéséhez szükséges feltételek és a képesítő vizsga vizsgatevékenységeinek részletes leírása:

11.1 A képesítő vizsgára bocsátás feltétele:

A szakmai képzés követelményeinek teljesítéséről, a képző intézmény által kiállított tanúsítvány

⁴ A megfelelő válasz aláhúzendó.

Egyéb feltételek: -

11.2 Írásbeli vizsga

11.2.1 A vizsgatevékenység megnevezése: Helikopter üzemeltetési alapismeretek

11.2.2 A vizsgatevékenység, vagy részeinek leírása:

A vizsgázó az írásbeli vizsgarészen egy komplex feladatlapot (elektronikus vagy nyomtatott formában készített) tölt ki. A feladatlap feleletválasztós, feleletkiegészítő, feleletalkotásos, és rajzos feladatokból kerül összeállításra és minden modulból tartalmaz 2-3 kérdést. A vizsgarész az alábbi tanulási eredmények mérésére és értékelésére irányul:

A tervezett fedélzeti beosztásához szükséges mértékben:

- Ismeri a helikopterre vonatkozó típusismereteket, az üzemeltetésükre vonatkozó előírásokat.
- Ismeri a gyakorlati aerodinamikai, légítájékozódási, meteorológiai ismereteket, amelyek a repülést befolyásolják.
- Ismeri mindazon szabályzó okmányok, rendeletek törvények, utasítások tartalmát, amelyek az állami célú légiközlekedésben résztvevő légijárművekre vonatkoznak.
- Ismeri a repülések közben előforduló vészhelyzetek alkalmával történő ténykedések szabályait a gépszemélyzet tagjaként.
- Ismeri a helikopter fegyverrendszereinek alkalmazási elveit, harcelfjárásokat.
- Ismeri a fedélzeten történő rádióforgalmazás szabályait.
- Ismeri a gépszemélyzet tagjaként, a szervezetnél (alakulatnál) rendszeresített helikopteren a beosztásában, képzésének megfelelő feladatokat.

11.2.3 A vizsgatevékenység végrehajtására rendelkezésre álló időtartam: 120 perc

11.2.4 A vizsgatevékenység aránya a teljes képesítő vizsgán belül: 40 %

11.2.5 A vizsgatevékenység értékelésének szempontjai:

A javítás a feladatsorhoz rendelt értékelési útmutató alapján történik.

Az egyes feladat típusok aránya és értékelése a teljes vizsgafeladaton belül:

- | | |
|--|------|
| – a helikopter szerkezeti sajátosságai, főbb adatai, | 25 % |
| – rendszerek, berendezések adatai, működésük, vészhelyzeti eljárások | 25 % |
| – fegyverrendszerek felépítése, működése, alkalmazási elvei, harcalkalmazás elvei, harcelfjárások, | 25 % |
| – ejtőernyő, mentőeszköz ismeretek, szimulátor berendezés | 25 % |

11.2.6 A vizsgatevékenység akkor eredményes, ha a vizsgázó a megszerezhető összes pontszám legalább 70 %-át elérte.

11.3 Projektfeladat

11.3.1 A vizsgatevékenység megnevezése: Légi üzemeltetés és földi előkészítés

11.3.2 A vizsgatevékenység, vagy részeinek leírása:

A vizsgázó a tervezett beosztásának szükséges mértékben a repülőeszközön és berendezésein végrehajtott üzemeltetési, ellenőrzési, karbantartási feladatok végrehajtása és azok dokumentálása.

A vizsgázó szakmai beszélgetést folytat a vizsgabizottsággal a végrehajtott feladatokról, valamint a kapcsolódó biztonsági előírásokról majd bemutatja a gyakorlati végrehajtást.

11.3.3 A vizsgatevékenység végrehajtására rendelkezésre álló időtartam: 90 perc, (ebből 30 perc a felkészülési idő)

11.3.4 A vizsgatevékenység aránya a teljes képesítő vizsgán belül: 60 %

11.3.5 A vizsgatevékenység értékelésének szempontjai:

A vizsgatevékenység értékeléséhez a vizsgaszervezőnek részletes értékelő lapot kell összeállítania az alábbi szempontok figyelembevételével:

Az egyes feladattípusok aránya és értékelése a teljes vizsgafeladaton belül:

- a helikopter szerkezeti sajátosságai, főbb adatai, maximálisan megengedett üzemeltetési viszonyai, üzemeltetési korlátozásai, kiszolgálási változatai. 25 %
- gépátvétel rendje, ellenőrzés szempontjai, gépátvétel, fülke ismeret 25 %
- rendszerek, berendezések üzemeltetése, rendszerek, berendezések ellenőrzése, rendszerek, berendezések üzemeltetése különleges esetekben, 25 %
- helikopter fegyverrendszereinek alkalmazási elvei, harcalkalmazás elvei, harcéljárások, súlypontbeállítás, terhelés 25 %

11.3.6 A vizsgatevékenység akkor eredményes, ha a vizsgázó a megszerezhető összes pontszám legalább 70 %-át elérte.

11.4 A vizsgatevékenységek lebonyolításához szükséges személyi feltételek:

A vizsgabizottság elnöke és tagjai: a szakmai felelős szervezet állományából, illetve a képzést végrehajtó szervezet állományából kerül kijelölésre.

11.5 A vizsgatevékenységek lebonyolításához szükséges tárgyi feltételek:

Légijármű, szimulátor berendezések, tablók, metszetek, műszaki dokumentációk, leírások, szabályzatok, digitális eszközök, számítógép, projektor.

11.6 A vizsgatevékenységek alóli felmentések speciális esetei, módja, és feltételei:

A vizsgáról vagy a vizsga egyes részei alól felmentés nem adható.

11.7 A képesítő vizsgán használható segédeszközökre és egyéb dokumentumokra vonatkozó részletes szabályok:

A komplex feladatlap kitöltéséhez szükséges eszközök: íróeszköz, papír, számítógép, számológép.

11.8 A vizsgatevékenységek megszervezésére, azok vizsgaidőpontjaira, a vizsgaidőszakokra vonatkozó sajátos feltételek:

12 A szakmai képzés megszervezéséhez kapcsolódó különös, egyedi, speciális feltételek

Képzést csak olyan személy folytathat, aki a Magyar Honvédséggel jogviszonyban áll és rendelkezik legalább 5 éves szolgálati viszonytal, az adott területen releváns külszolgálati tapasztalattal, az Európai Unióban hivatalos nyelvek egyikéből államilag elismert legalább alapfokú (B1) komplex típusú bizonyítvánnyal vagy ezzel egyenértékű érettségi bizonyítvánnyal vagy oklevéllel, amennyiben a beosztás ellátásához szükséges, szakszolgálati engedéllyel és nemzetbiztonsági bevizsgálással.