

10315013 számú Kisalegység vezető, csoportparancsnok (Földi Repülésbiztosító Rendszer Üzemeltető altiszt) megnevezésű szakképesítés megszerzésére irányuló szakmai képzéseket megalapozó programkövetelmény

1 A javaslatot tevő adatai¹

- 1.1 Természetes személy esetén:
 - 1.1.1 Név:
 - 1.1.2 Lakcím:
 - 1.1.3 E-mail cím:
 - 1.1.4 Telefonszám:
- 1.2 Nem természetes személy esetén:
 - 1.2.1 Név: **Honvédelemért felelős miniszter**
 - 1.2.2 Jogi személy működési formája (cégforma):
 - 1.2.3 Székhely:
 - 1.2.4 Képviselőre (cégjegyzésre) jogosult személy neve:
 - 1.2.5 Képviselőre (cégjegyzésre) jogosult személy telefonszáma:
 - 1.2.6 Képviselőre (cégjegyzésre) jogosult személy e-mail címe:
 - 1.2.7 Kapcsolattartásra kijelölt természetes személy neve:
 - 1.2.8 Kapcsolattartásra kijelölt természetes személy telefonszáma:
 - 1.2.9 Kapcsolattartásra kijelölt természetes személy e-mail címe:

2 A programkövetelmény, illetve az ennek alapján szervezhető szakmai képzés

- 2.1 Megnevezése: Kisalegység vezető, csoportparancsnok (Földi Repülésbiztosító Rendszer Üzemeltető altiszt)
- 2.2 Ágazat megnevezése: Honvédelem
- 2.3 Besorolása a képzési területek egységes osztályozási rendszere (KEOR) szerinti kód alapján: 1031

3 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerezhető szakképesítés

- 3.1 Megnevezése: Kisalegység vezető, csoportparancsnok (Földi Repülésbiztosító Rendszer Üzemeltető altiszt)
- 3.2 Szintjének besorolása

¹ A megfelelő elem kiválasztandó.

- 3.2.1 Az Európai Képesítési Keretrendszer (EKKR) szerint: 5
- 3.2.2 A Magyar Képesítési Keretrendszer (MKKR) szerint: 5
- 3.2.3 A Digitális Kompetencia Keretrendszer szerint: 6

4 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerezhető szakképesítés és az azzal betölthető munkakör vagy végezhető tevékenység kapcsolata, összefüggése²:

- 4.1 A szakmai képzés a Honvéd Altiszt szakmajegyzékben szereplő szakma képzési és kimeneti követelményeiben meg nem határozott speciális szakmai ismeretek és szakmai készségek megszerzésére irányul.
- 4.2 A szakmai képzéshez kapcsolódóan megszerezhető szakképesítés jogszabályban meghatározott képesítési követelmény munkakör betöltéséhez vagy tevékenység folytatásához.

A képesítési követelményt előíró jogszabály: a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 9/2013 (VII. 12.) HM rendelet 2. sz. melléklet

5 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéshez kapcsolódóan megszerezhető szakképesítéssel ellátható legjellemzőbb munkaterület, tevékenység vagy munkakör leírása:

A Kisalegység vezető, csoportparancsnok (Földi Repülésbiztosító Rendszer Üzemeltető) szakállományú katonák üzemeltetik azokat a földi telepítésű rádió kommunikációs, rádió navigációs, rádiólokációs és fénytechnikai eszközöket, amelyek a katonai repülőtereken a légijárművek (repülőgépek, helikopterek) légirányítását, biztonságos le-, és felszállását szolgálják. A repülőtéren telepített eszközök folyamatos üzemét egyidőben több különböző munkakör/beosztás ellátásával lehet biztosítani. A szakállományú katonák ügyeleti szolgálatai ellátása során felügyeli, vezérli a repülőtér repülésbiztosító rendszereinek működését, azok állapotjelzéseit és távvezérlését biztosító szoftverfelügyeleti berendezések segítségével, a repülésirányító szolgálat utasításai alapján. Intézkedik az egyes berendezések meghibásodása esetén azok azonnali javításáról és rendszerbe történő visszaállításáról. A megfelelő szakállományú specializációk és üzemeltetési tapasztalatok megszerzésével az alábbi további tevékenységeket végzik a katonák. A szerviz-raj szolgálatot ellátó katonák a repülőtéren telepített berendezések üzemzavara esetén az állomások helyszínén meghatározza a hibaeseményt, hibabehatárolást és kisebb szintű javítást végez, az elvégzett műszaki tevékenységet az előírásoknak megfelelően dokumentálja. Adott típusú rádió-, rádiónavigációs, illetve lokátor állomás üzemeltető technikusok időszakos műszaki kiszolgálás keretében diagnosztikai ellenőrzéseket, konfigurációs adatmentéseket, a pillanatnyi működési állapot szenzoradatainak kiértékelését végzi el a berendezés kezelőszoftverének segítségével, az adott típusú esz-

² A megfelelő elem kiválasztandó.

köz műszaki gyártói előírásai alapján. A Földi Repülésbiztosító Rendszer Üzemeltető altisztek a Magyar Honvédség repülőcsapatainál, illetve a Magyar Honvédség alakulatainál, légiforgalmi irányító rádiórendszerek kiszolgálásához teljesítenek szolgálatot.

6 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerezhető szakképesítéshez szükséges képzési tartalom szabadalmi vagy szerzői jogi oltalom alatti állása:

6.1 Szabadalmi vagy szerzői jogi oltalom alatt áll: -

6.1.1 Az oltalom típusának megjelölése: -

6.1.2 Nyilvántartó hatóság: -

6.1.3 Azonosító vagy nyilvántartásba vételi száma: -

7 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzés megkezdéséhez szükséges bemeneti feltételek:

7.1 Iskolai előképzettség³: érettségi végzettség

7.2 Szakmai előképzettség: -

7.3 Egészségügyi alkalmassági követelmény: A 10/2015 (VII.30.) a katonai szolgálatra való egészségi, pszichikai és fizikai alkalmasságról, valamint a felülvizsgálati eljárásról szóló HM rendelet alapján.

7.4 Szakmai gyakorlat területe és időtartama: -

7.5 Egyéb: A képzés megkezdéséhez a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat nemzetbiztonsági ellenőrzés lefolytatását kötheti ki.

8 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzés elvégzéséhez szükséges foglalkozások minimális és maximális óraszám (Amennyiben a programkövetelmény modulszerű felépítésű, a minimális óraszám a modulonként meghatározott minimális, a maximális óraszám a modulonként meghatározott maximális óraszámok összege):

8.1 Minimális óraszám: 855

8.2 Maximális óraszám: 950

9 A szakmai követelmények leírása:

9.1 Modulszerű felépítés esetén⁴

9.1.1 Programkövetelmény-modul neve: Villamos-elektronikai és híradástechnikai alapkérdések

9.1.1.1 Programkövetelmény-modul sorszáma: 1

³ A megfelelő elem kiválasztandó.

⁴ Legalább két modul esetén modulonként szükséges meghatározni a tanulási eredményeket! A sablont a modulok számának függvényében további táblázatokkal ki lehet egészíteni a modulra vonatkozó információk megjelenítésével.

9.1.1.2 Programkövetelmény-modul tanulási eredményeinek elsajátításához szükséges foglalkozások minimális és maximális óraszám:

9.1.1.2.1 Minimális óraszám: 270

9.1.1.2.2 Maximális óraszám: 300

Sorszám	Készségek, képességek	Ismeretek	Elvárt viselkedésmódok, attitűdök	Önállóság és felelősség mértéke
1	Szakmai útmutatással képes értelmezni és alkalmazni az üzemeltetés, üzemeltetés során, a repülésbiztosító eszközök műszaki dokumentációiban szereplő szakmairányú tartalmakat.	Rendelkezik a repülésbiztosító eszközök műszaki leírásainak értelmezéséhez szükséges villamos-elektronikai, rádió- és mikrohullámú, rádió navigációs és rádiólokációs alapismeretekkel.	Elkötelezett és öntudatos szakmai elméleti alapismereteinek folyamatos fejlesztésében, azok gyakorlatban történő alkalmazásában. A folyamatos fejlődés igénye megjelenik munkájának minőségében.	Szakmai irányítás mellett önállóan készül fel a műszaki munkavégzésre.
2	Képes értelmezni a villamos-elektronikai rajzjelöléseket, a berendezés egyes egységeinek funkcionális működésére vonatkozó magyarázatokat.	Ismeri a villamos-elektronikai rajzjelöléseket, a műszaki gyakorlatban elterjedt alapvető áramkörök funkcionális szerepét.		
3	Képes értelmezni a rádió- és mikrohullámú technika alapvető passzív és aktív eszközeinek funkcionális műszaki ábráit, a működésre vonatkozó magyarázatokat.	Ismeri a rádió- és mikrohullámú technikában alkalmazott alapvető rajzjelöléseket, a passzív és aktív eszközök felépítését, működési jellemzőit.		

9.1.2 Programkövetelmény-modul neve: Repülésbiztosító alapfeladatok

9.1.3 Programkövetelmény-modul sorszám: 2

9.1.3.1 Programkövetelmény-modul tanulási eredményeinek elsajátításához szükséges foglalkozások minimális és maximális óraszám:

9.1.3.1.1 Minimális óraszám: 270

9.1.3.1.2 Maximális óraszám: 300

Sorszám	Készségek, képességek	Ismeretek	Elvárt viselkedésmódok, attitűdök	Önállóság és felelősség mértéke
1	Képes értelmezni és alkalmazni a repülésbiztosító eszközök üzemeltetéséhez, üzemeltetéséhez kapcsolódó nemzetközi szabványokat, ajánlásokat.	Ismeri a repülésbiztosító rendszerek üzemeltetéséhez, üzemeltetéséhez kapcsolódó nemzetközi szabványokat, ajánlásokat.	Elkötelezett és öntudatos szakmai elméleti alapismereteinek folyamatos fejlesztésében, azok gyakorlatban történő alkalmazásában. A folyamatos fejlődés igénye megjelenik munkájának minőségében.	Szakmai irányítás mellett önállóan készül fel a műszaki munkavégzésre.
2	Értelmezi a rádió kommunikációs, rádió navigációs és rádiólokációs és fénytechnikai eszközök telepítésére, működési jellemzőire vonatkozó jelöléseket, szabványokat.	Ismeri a rádió navigációs és rádiólokációs alapelveket, a repülőtéren telepítési		

	nyokat.	tett eszközökre vonatkozó jelöléseket, szabványokat.		
3	Ismerteti a repülésbiztosító eszközök működését egyszerűsített működési blokkvázlatok alapján, értelmezni a berendezések funkcionális egységeinek működésben betöltött szerepét.	Ismeri a katonai repülőtereken telepített repülésbiztosító eszközök rendeltetését, felépítését, működési elvét, működését egyszerűsített blokkvázlat alapján.		
4	Értelmezi a repülés ügyeleti szolgálat feladatait, a repülőtér fénytechnikai, rádiónavigációs, rádiólokációs, rádiókommunikációs rendszereinek a rendszerfelügyeleti berendezésen megjelenített távvezérlési és állapotjelzési információit.	Tisztában van a repülések biztosításának, a légiforgalom irányításának alapelveivel, feladataival, szolgálataival. Ismeri a rendszerfelügyeleti szoftver menürendszerének felépítését, megjelenítési jellemzőit.	A repülőtéri rendszerek üzemeltetéséhez, üzemben tartásához szükséges szakszerű, körültekintő, technológiai fegyelmet és az ügyeleti szolgálat előírásait követő magatartással végzi el az előírt tevékenységeket.	A repülésvezető szolgálat utasításait és az ügyeleti szolgálat előírásait tartja szem előtt a felügyeleti szolgálatok ellátása során.

9.1.4 Programkövetelmény-modul neve: Repülésbiztosító szakismeretek, szaktevékenységek

9.1.5 Programkövetelmény-modul sorszáma: 3

9.1.5.1 Programkövetelmény-modul tanulási eredményeinek elsajátításához szükséges foglalkozások minimális és maximális óraszám:

9.1.5.1.1 Minimális óraszám: 315

9.1.5.1.2 Maximális óraszám: 350

Sorszám	Készségek, képességek	Ismeretek	Elvárt viselkedésmódok, attitűdök	Önállóság és felelősség mértéke
1	Az üzemeltetés során helyi vezérléssel, illetve távfelügyeleti eszközökkel üzembe helyezi és ellenőrzi a működését a repülőtéren telepített repülésbiztosító (rádiókommunikációs, rádiónavigációs, rádiólokációs és repülőtér fénytechnikai rendszerek) eszközöknek, a vonatkozó nemzetközi szabványok és ajánlások, gyártói műszaki dokumentációk előírásai alapján.	Tisztában van a műszaki tevékenység elvégzéséhez szükséges műszaki dokumentáció tartalmi felépítésével, a berendezés kezelő szoftverek, illetve specifikus mérőműszerek, gyártói utasítás alapján történő használatával.	A repülőtéri rendszerek üzemeltetéséhez, üzemben tartásához szükséges szakszerű, körültekintő és technológiai fegyelmet követő magatartással végzi el az előírt tevékenységeket.	Önállóan végrehajtja az eszközök üzembehelyezését és működés ellenőrzését a vonatkozó gyártói előírások, nemzetközi szabványok, ajánlások alapján. Önállóan felismeri és értelmezi az üzemszerű működésre, illetve a hibajelenségekre vonatkozó állapotjelzéseket, felhasználva a gyártói dokumentációban meglévő műszaki ábrákat, jelöléseket,

				előírásokat.
2	Felügyeli a repülőtér fénytechnikai, rádiónavigációs, rádiólokációs, rádiókommunikációs, objektív kontrollt biztosító adatrögzítő rendszereit. Kezeli a távvezérlő és állapotjelző szoftveres rendszerfelügyeleti eszközöket, adatkapcsolati berendezéseket, dokumentálja azok folyamatos és időszakos ellenőrzését a vonatkozó előírások alapján.	Tisztában van a repülések biztosításának, a légiforgalom irányításának alapelveivel, feladataival, szolgálataival. Ismeri a távfelügyeleti rendszer felépítését, kialakítását, az egyes rendszer elemek kapcsolatait. Ismeri a rendszerfelügyeleti szoftver menürendszerének felépítését, megjelenítési jellemzőit a távvezérlés funkcióit, az állapotjelzések, külső- és belső szenzorok nyújtotta információit, lehetséges hibaüzeneteit.	A repülőtéri rendszerek üzemeltetéséhez, üzemben tartásához szükséges szakszerű, körültekintő, technológiai fegyelmet és az ügyeleti szolgálat előírásait követő magatartással végzi el az előírt tevékenységeket.	A repülésvezető szolgálat utasításai alapján végzi feladatait, felügyeli a repülőtéri eszközök működését. Intézkedik az egyes berendezések meghibásodása esetén, azok azonnali javításáról és rendszerbe történő visszaállításáról, dokumentációs és jelentési kötelezettségeit pontosan az előírások szerint hajtja végre.
3	Mobil repülésbiztosító rendszereket telepít és helyez üzembe a vonatkozó gyártói előírások alapján.	Ismeri a katonai repülőtereken alkalmazott mobil repülésbiztosító eszközök rendeltetését, felépítését, működését, az üzembehelyezésre és működés ellenőrzésre vonatkozó előírásokat.	A repülőtéri rendszerek üzemeltetéséhez, üzemben tartásához szükséges szakszerű, körültekintő és technológiai fegyelmet követő magatartással végzi el az előírt tevékenységeket.	Szakmai iránymutatás mellett, a vonatkozó műszaki előírások alapján képes a mobil repülésbiztosító rendszerek telepítésére, a beosztott szakállományú katonák szakmai irányításával. Önállóan képes az üzembehelyezésre, működés ellenőrzésére, a vonatkozó munkavédelmi előírások betartásával és betartatásával.
4	Megérti, alkalmazza, betartja és betartatja az elektromos berendezések kezelésével kapcsolatos élet- és balesetvédelmi előírásokat, a rendszerek telepítésének és üzemeltetésének speciális munkái, tűzvédelmi rendszabályait.	Ismeri az üzemeltetés üzemben tartás során betartandó általános és speciális munkavédelmi előírásokat, az egyéni védőeszközökre vonatkozó előírásokat.	Különösen nagy figyelmet fordít az életvédelmi rendszabályok betartására, betartására. Felelősségteljes és körültekintő munkavégzés jellemzi, mind a beosztott állomány, mind a rábízott technikai eszközök tekintetében.	Önállóan képes a munkavégzés megkezdése előtt az általános és speciális balesetvédelmi előírások ismereteiből számonkérni a beosztott állományt, betartatni és betartani az előírt általános és speciális munkavédelmi rendszabályokat.
5	Kiképzési program alapján előkészíti a repülésbiztosító szakkiképzési foglalkozásokat, foglalkozások levezetésének dokumentációit készíti, elméleti és gyakorlati	Tisztában van a repülésbiztosító szakkiképzési foglalkozások előkészítéséhez, levezetéséhez	A foglalkozás előkészítése során precíz, a részletekre is hangsúlyt fektető munkát végez,	Önállóan készül fel a kiképzési program alapján a beosztott katonák szakkiképzési foglalkozásai-

	foglalkozásokat hajt végre a beosztott katonák szakbeosztáshoz történő felkészítéséhez.	hez szükséges módszertani alapelvekkel, a foglalkozások dokumentációjának formai követelményeivel.	törekszik a szakmai nyelvezet alkalmazására, hangsúlyt fektet a szakkifejezések jelentéstartalmainak megértésére, magyarázatra. A bemutatás nyújtson olyan példaértékű mintát, amely a gyakoroltatás során a szakszerű, körültekintő és a technológiai fegyelmet követő magatartás jegyek kialakítását erősítik.	nak végrehajtására. Képes a katonákat felkészíteni a repülésbiztosító eszközök kezelői szintű üzemeltetésére a biztonsági rendszabályok maradéktalan betartásával.
6	Elvégzi az üzemeltetés időszakos tevékenységeivel összefüggő, ellenőrzéseket, karbantartásokat, konfigurációs adatmentési, diagnosztikai, mérési, hibabehatárolási feladatokat, kezelői szintű javításokat az adott eszközre vonatkozó nemzetközi szabványok és ajánlások, gyártói műszaki dokumentációban szereplő előírások alapján.	Tisztában van a műszaki tevékenység elvégzéséhez szükséges műszaki dokumentáció tartalmi felépítésével, a berendezés kezelő szoftverek, illetve specifikus mérőműszerek, gyártói utasítás alapján történő használatával.	A repülőtéri rendszerek üzemeltetéséhez, üzemeltetéséhez szükséges szakszerű, körültekintő és technológiai fegyelmet követő magatartással végzi el az előírt tevékenységeket.	Szakmai irányítással felkészül az üzemeltetés időszakos tevékenységeinek végrehajtására a nemzetközi szabványok, ajánlások, gyártói előírások alapján. Értelmezi és felhasználja a gyártói dokumentációban meglévő műszaki ábrákat, jelöléseket, magyarázatokat. Szakmai irányítás mellett végrehajtja azt.

9.2 A szakmai képzés megszervezhető kizárólag távoktatásban: igen/nem⁵

10 A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerezhető szakképesítés társadalmi-gazdasági hasznosíthatóságának bemutatása (munkaerő-piaci relevanciája):

A polgári repülésben és a katonai repülésben egyaránt, a repülőtereken telepített rádió kommunikációs, rádió navigációs, rádiólokációs és fénytechnikai eszközök a civil nemzetközi repülési szervezet (ICAO) előírásainak vannak megfelelően. Mindemellett, a katonai repülőtér és annak feladatrendszere sajátos eszközöket és a berendezésektől speciális működési jellemzőket is megkövetelnek. A polgári és a katonai repülőtereken telepített repülésbiztosító eszközök elhelyezése, működtetése, távfelügyelete, vagyis távvezérlése és állapotjelzése hasonlóképpen valósul meg, így a munkakörök, illetve beosztások közötti átjárhatóság a szükséges továbbképzésekkel a munkáltatók szakmai elbírálása, illetve döntése alapján biztosítható. A Földi Repülésbiztosító Rendszer Üzemeltető altisztek a Magyar Honvédség repülőcsapatainál Szolnokon, Pápán, Kecskeméten, illetve a Magyar Honvédség alakulatainál, légiforgalmi

⁵ A megfelelő válasz aláhúzendő.

irányító rádiórendszerek kiszolgálásához Székesfehérváron és Veszprémben teljesítenek szolgálatot.

11 A képesítő vizsga megszervezéséhez szükséges feltételek és a képesítő vizsga vizsgatevékenységeinek részletes leírása:
--

11.1 A képesítő vizsgára bocsátás feltétele:

A szakmai képzés követelményeinek teljesítéséről, a képző intézmény által kiállított tanúsítvány.

Egyéb feltételek: -

11.2 Írásbeli vizsga

11.2.1 A vizsgatevékenység megnevezése: Repülésbiztosító alapismeretek, alapfogalmak

11.2.2 A vizsgatevékenység, vagy részeinek leírása:

A vizsgázó az írásbeli vizsgarészen egy komplex feladatlapot (elektronikus vagy nyomtatott formában készített) tölt ki. Az írásbeli vizsga tartalmazhat feleletválasztásos, feleletkiegészítéses feladatokat. A vizsgarész az alábbi tanulási eredmények mérésére és értékelésére irányul:

- Ismeri a villamos-elektronikai, rádió- és mikrohullámú alapfogalmakat;
- Tisztában van a rádiónavigációs és rádiólokációs alapfogalmakkal;
- Ismeri a repülőtéri eszközök működésére, telepítésére vonatkozó nemzetközi szabványokat;
- Ismeri a repülések biztosításának, a légiforgalom irányításának alapelveit, feladatait, szolgáltatait.

11.2.3 A vizsgatevékenység végrehajtására rendelkezésre álló időtartam: 90 perc

11.2.4 A vizsgatevékenység aránya a teljes képesítő vizsgán belül: 40 %

11.2.5 A vizsgatevékenység értékelésének szempontjai:

A javítás a feladatsorhoz rendelt értékelési útmutató alapján történik.

Az egyes feladattípusok aránya és értékelése a teljes vizsgafeladaton belül:

- | | |
|---|-----|
| – Villamos-elektronikai, rádió- és mikrohullámú alapfogalmak | 30% |
| – Rádiónavigációs és rádiólokációs alapfogalmak | 30% |
| – A repülőtéri eszközök működésére, telepítésére vonatkozó nemzetközi szabványok | 20% |
| – A repülések biztosításának, a légiforgalom irányításának alapelvei, feladatai, szolgáltatatai | 20% |

11.2.6 A vizsgatevékenység akkor eredményes, ha a vizsgázó a megszerezhető összes pontszám legalább 51 %-át elérte.

11.3 Projektfeladat

11.3.1 A vizsgatevékenység megnevezése: Repülésbiztosító szakismeretek, szaktevékenységek

11.3.2 A vizsgatevékenység, vagy részeinek leírása:

A vizsgatevékenység során a vizsgázó a repülésbiztosító rendszerek üzemeltetéshez (üzembehelyezés és működés ellenőrzés), üzembentartásához (időszakos céllenőrzés) kapcsolódó gyakorlati vizsgatevékenységet végez. A műszaki tevékenységet napi, heti, vagy havi ellenőrzés végrehajtásának keretében végzi el a vizsgázó, melynek során szóban ismerteti a végrehajtott feladatokat, valamint a kapcsolódó biztonsági előírásokat.

A vizsga előkészítése során a vizsgafeladatokat és azok leírásait úgy kell összeállítani, hogy azok alkalmasak legyenek az alábbi feladatok végrehajtására:

- A vizsgafeladatban meghatározottak alapján a vizsgázó ki tudja választani a szükséges műszaki dokumentumokat, eszközöket, blokkvázlatokat, szemléltető ábrákat;
- Tudja ismertetni, az adott típusú repülésbiztosító eszköz rendeltetését, felépítését, működését egyszerűsített blokkvázlat alapján;
- Képes legyen ismertetni a vizsgafeladatban meghatározott műszaki tevékenység során betartandó általános és speciális biztonsági rendszabályokat;
- Egyszerűsített ellenőrzési tevékenységi tervet, vagy céllenőrzési-mérési tervet tudjon készíteni a kapott feladattól függően;
- Be tudja mutatni és ismertetni az eszköz üzembehelyezését és működés ellenőrzését, vagy a vizsgafeladatban meghatározott időszakos céllenőrzést. El tudja magyarázni a kezelőszervek, ellenőrző eszközök használatát, képes legyen értelmezni a működési paramétereket, állapotjelzéseket és a lehetséges hibajelzéseket;
- Képes legyen minősíteni az eszközt az elvégzett ellenőrzési eredmények és a vonatkozó előírások alapján;
- Végre tudja hajtani az elvégzett műszaki tevékenység dokumentálását, majd ismertetni a dokumentálás rendjét, annak lényeges kritériumait.

11.3.3 A vizsgatevékenység végrehajtására rendelkezésre álló időtartam: 60 perc

11.3.4 A vizsgatevékenység aránya a teljes képesítő vizsgán belül: 60 %

11.3.5 A vizsgatevékenység értékelésének szempontjai:

- | | |
|--|-------|
| - Műszaki dokumentáció, szükséges eszközök kiválasztása | 5% |
| - A kijelölt eszköz, rendszer általános ismertetése | 20 %, |
| - Ellenőrzési tevékenységi terv, vagy a céllenőrzési terv felépítettsége | 10% |
| - Biztonsági rendszabályok ismerete, betartása, betartatása | 10 %; |
| - A végrehajtás, a magyarázat és a minősítés szakszerűsége | 50 %; |
| - A dokumentálás pontossága | 5 %; |

11.3.6 A vizsgatevékenység akkor eredményes, ha a vizsgázó a megszerezhető összes pontszám legalább 51 %-át elérte.

11.4 A vizsgatevékenységek lebonyolításához szükséges személyi feltételek:

A vizsgabizottság elnöke és tagjai: a szakmai felelős szervezet állományából, illetve a képzést végrehajtó szervezet állományából kerül kijelölésre.

11.5 A vizsgatevékenységek lebonyolításához szükséges tárgyi feltételek:

- Műszaki leírások, gyártói előírások;
- Műszaki munkák elvégzéséhez szükséges kiszolgáló eszközök, ellenőrző műszerek és tartozékok, segédanyagok;

- Katonai repülőtereken telepített repülésbiztosító (rádió-kommunikációs, rádió-navigációs, rádió-lokációs és repülőtéri fénytechnikai rendszerek) eszközök;
- Repülőterek térképeit, repülésbiztosító eszközök telepítési vázlatait, berendezéseit, rendszerkapcsolatait bemutató ábrák, tablók, segédletek;
- Repülésbiztosító oktatási célú híradástechnikai eszközök és mérőműszerek.

11.6 A vizsgatevékenységek alóli felmentések speciális esetei, módja, és feltételei:

A vizsga vagy a vizsga egyes részei alól felmentés nem adható.

11.7 A képesítő vizsgán használható segédeszközökre és egyéb dokumentumokra vonatkozó részletes szabályok:

Az a berendezés, amelyen a céllellenőrzést végrehajtja a vizsgázó, lehet bármely olyan, a képzés során alkalmazott híradástechnikai eszköz, (rádió adó-vevő, rádiófrekvenciás erősítő, szűrő, tápvonal, antenna) amelyen a repülőtéri rendszerek időszakos szaktevékenységei hasonló formában, és egyazon szakismeretek birtokában végezhetők el.

11.8 A vizsgatevékenységek megszervezésére, azok vizsgaidőpontjaira, a vizsgaidőszakokra vonatkozó sajátos feltételek: -

12 A szakmai képzés megszervezéséhez kapcsolódó különös, egyedi, speciális feltételek
--

Képzést csak olyan személy folytathat, aki a Magyar Honvédséggel jogviszonyban áll és rendelkezik legalább 5 éves szolgálati viszonytal, az adott területen releváns külszolgálati tapasztalattal, az Európai Unióban hivatalos nyelvek egyikéből államilag elismert legalább alapfokú (B1) komplex típusú bizonyítvánnyal vagy ezzel egyenértékű érettségi bizonyítvánnyal vagy oklevéllel, amennyiben a beosztás ellátásához szükséges, szakszolgálati engedéllyel és nemzetbiztonsági bevizsgálással.