

# 10415003 számú Szállítmányozó megnevezésű szakképesítés megszerzésére irányuló szakmai képzéseket megalapozó programkövetelmény

## 1. A programkövetelmény, illetve az ennek alapján szervezhető szakmai képzés

- 1.1 Megnevezése: Szállítmányozó
- 1.2 Ágazat megnevezése: Közlekedés és szállítmányozás
- 1.3 Besorolása a képzési területek egységes osztályozási rendszere (KEOR) szerinti kód alapján: 1041

## 2. A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerzhető szakképesítés

- 2.1 Megnevezése: Szállítmányozó
- 2.2 Szintjének besorolása
  - 2.2.1 Az Európai Képesítési Keretrendszer (EKKR) szerint: 5
  - 2.2.2 A Magyar Képesítési Keretrendszer (MKKR) szerint: 5
  - 2.2.3 A Digitális Kompetencia Keretrendszer szerint: 4

## 3. A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerzhető szakképesítés és az azzal betölthető munkakör vagy végezhető tevékenység kapcsolata, összefüggése<sup>1</sup>:

- 3.1 A szakmai képzéshez kapcsolódóan megszerzhető szakképesítéshez szükséges kompetenciákkal szakmajegyzékben szereplő szakma körébe vonható munkaterület, tevékenység vagy munkakör magasabb szinten gyakorolható, vagy a szakmai képzés szakmajegyzékben szereplő szakma képzési és kimeneti követelményeiben meg nem határozott speciális szakmai ismeretek és szakmai készségek megszerzésére irányul.
- 3.2 A szakmai képzéshez kapcsolódóan megszerzhető szakképesítés jogszabályban meghatározott képesítési követelmény munkakör betöltéséhez vagy tevékenység folytatásához.  
A képesítési követelményt előíró jogszabály: -

## 4. A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéshez kapcsolódóan megszerzhető szakképesítéssel ellátható legjellemzőbb munkaterület, tevékenység vagy munkakör leírása:

A szállítmányozó az áruk vasúti, közúti, légi, folyami és tengeri továbbítását nyilvántartja, koordinálja, szervezi és lebonyolítja, nyomon követi az áru útját. Munkája során biztosításokat köt a szállítmányra, tájékozódik az áru különleges kezelési igényéről, biztosítja az árutovábbításhoz szükséges különleges eszközöket, utasítja az árutovábbításban résztvevőket. A megrendelőt és a fuvarozót folyamatosan tájékoztatja, elvégzi az ügyviteli adminisztrációs feladatokat

<sup>1</sup> A megfelelő elem kiválasztandó.

és a hivatalos levelezést. Külföldi megbízója számára idegen nyelvű, elsősorban angol vagy német nyelven tájékoztatást ad, panaszt kezel, árajánlatot készít és ismerteti megbízójával az áru státuszát. Folyamatosan figyelemmel kíséri a jogszabályi környezetet, naprakészen ismeri a fuvarjogi szabályokat. Törekszik a megbízója számára a lehető legjobb fuvarozási eszköz és útvonal megválasztására, figyelemmel kíséri a fuvarbörzékét. A szállítmányozó elkészíti megbízója számára a szállítmányozói árajánlatot.

**5. A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerezhető szakképesítéshez szükséges képzési tartalom szabadalmi vagy szerzői jogi oltalom alatti állása:**

5.1 Szabadalmi vagy szerzői jogi oltalom alatt áll: -

5.1.1 Az oltalom típusának megjelölése: -

5.1.2 Nyilvántartó hatóság: -

5.1.3 Azonosító vagy nyilvántartásba vételi száma: -

**6. A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzés megkezdéséhez szükséges bemeneti feltételek:**

6.1 Iskolai előképzettség: érettségi végzettség

6.2 Szakmai előképzettség: -

6.3 Egészségügyi alkalmassági követelmény: -

6.4 Szakmai gyakorlat területe és időtartama: -

**7. A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzés elvégzéséhez szükséges foglalkozások minimális és maximális óraszám (Amennyiben a programkövetelmény modulszerű felépítésű, a minimális óraszám a modulonként meghatározott minimális, a maximális óraszám a modulonként meghatározott maximális óraszámok összege):**

7.1 Minimális óraszám: 500

7.2 Maximális óraszám: 900

**8. A szakmai követelmények leírása:**

8.1 Nem modulszerű felépítés esetén:

	<b>Készségek, képességek</b>	<b>Ismeretek</b>	<b>Elvárt viselkedés- módok, attitűdök</b>	<b>Önállóság és felelősség mértéke</b>
1.	Összehasonlítja az egyes közlekedési alágazatok jellemzőit, feladatait.	Ismeri a közlekedés jelentőségét, sajátosságait, alapfogalmait. Azonosítja a közlekedési alágazatok feladatait,	Magára nézve kötelezőnek tartja az alapvető fogalmak ismeretét, amelyek meghatározzák	Önállóan hoz döntést és javaslatot tesz a közlekedési módok és eszközök kiválasztására.

		előnyeit, hátrányait, együttes alkalmazásuk lehetőségeit.	későbbi munkája során a közlekedési ágak közötti választást.	
2.	Értelmezi a logisztika, az ellátási lánc (supply chain) fogalmát, feladatát, szereplőit.  Kiválasztja az adott árutovábbítási móddal összefüggő raktározási módot.	Ismeri az ellátási lánc szereplőit, a főbb áruforgalmi terminálokat, a magyar logisztikai szolgáltató központokat és azok szolgáltatásait, az egyes raktározási módok sajátosságait, a rakodás-gépesítés eszközeit.	Tevékenysége során az áruforgalmi terminálok, raktározási mód kiválasztásánál szem előtt tartja az előnyöket és a hátrányokat, a munkabaleset- és tűzvédelmi előírásokat.	Felelősséget vállal az adott terminál, raktározási mód megválasztására vonatkozóan meghozott döntéséért.
3.	Felismeri, értelmezi és használja az INCOTERMS jelenleg használatban lévő szokványait.	Ismeri és alkalmazza az INCOTERMS 2020 szokványokat, azonosítja az INCOTERMS szokványok korábbi változatait.	Pontosan érti az egyes szokványok tartalmi elemeit.	Önállóan, felelősséggel alkalmazza az INCOTERMS 2020 szokványokat.
4.	Kiválasztja a legmegfelelőbb szállítmánybiztosítási fajtát és ajánlja megbízójának.	Ismeri a fuvarozói és szállítmányozói felelősségbiztosítással kapcsolatos fogalmakat, feltételeket és korlátozásokat. Ismeri a szállítmánybiztosítás, illetve felelősségbiztosítás alapján történő kárrendezés általános követelményeit és folyamatát. Ismeri a szállítmánybiztosítás során alkalmazott „C”, „B” és „A” feltételrendszerek tartalmát, a biztosítási fedezet mértékét, a kiegészítő klauzulákat.	Tudatosan ajánlja az egyes szállítmánybiztosítási feltételrendszer alkalmazását megbízójának.	Szakmai irányítás mellett szállítmánybiztosítási ajánlatokat kér be és továbbít megbízójának. Önállóan vagy szükség esetén szakmai irányítás mellett részt vesz a kárrendezési folyamatban.
5.	Beazonosítja a szállítmányozási, fuvarozási okmányokon szereplő fizetési módokat.	Ismeri a nemzetközi kereskedelemben alkalmazott fizetési módokat.	Tisztában van az egyes fizetési módok előnyeivel, hátrányaival.	Felelősen és önállóan végzi a fizetési módok beazonosítását.

6.	Felismeri a megbízója által kért vám-eljárásban alkalmazott fogalmakat.	Különbséget tesz az egyes vámeljáráások között, elméleti szinten. Ismeri a TIR és TRANZIT, ATA Egyezmény esetében az okmányok alkalmazásának feltételeit.	Pontosan betartja a jogszabályi előírásokat, törekszik a nemzetközi egyezmények tartalma megismerésére.	A vámeljáráshoz szükséges okmányokat önállóan továbbítja a vámkezelők felé. Szükség esetén az egyes fogalmak pontosítása végett a vámkezelők segítségét kéri.
7.	Kiválasztja a megfelelő logisztikai információs rendszert, mint a nemzetközi közúti áru fuvarozásban alkalmazott fuvarbörze platformok, Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszert (EKÁER), Elektronikus Útdíjszedési Rendszert (HUGO), az RCH E-Freight Tarifikalkulációs rendszerét.	Ismeri az alapvető logisztikai információs rendszereket, azok használatát. Ismeri az egyes fuvarbörzét, az üres raktérkapacitás és a fuvarozandó küldemény felajánlásának folyamatát.	Az adott logisztikai információs rendszer használatát az előírások szerint végzi. Szem előtt tartja az áru biztonságos továbbítását, az alvállalkozók megfelelő gondossággal történő kiválasztását.	A célnak megfelelő logisztikai információs rendszer alkalmazásáról önállóan dönt. Munkáját szükség esetén hitelbiztosítók (pl. Atradius) bevonásával végzi.
8.	Beazonosítja a szállítás, fuvarozás, szállítmányozás jogi kritériumait, a szerződő felek jogait és kötelezettségeit, felelősségét és mentesülését a felelősség alól. Alkalmazza a szállítmányozásra vonatkozó szakkifejezéseket.	Felismeri a szállítmányozási és fuvarozási szerződés közötti különbséget. Ismeri a szállítás, fuvarozás és szállítmányozás jogi és a logisztikában alkalmazott fogalom körét a Ptk., a Magyar Általános Szállítványozási feltételek előírásait alapján. Jól ismeri, a szerződő felek jogait, kötelezettségeit, felelősségét és mentesülését a felelősség alól, a szállítványozó kártérítési felelősségét.	Érti a két szerződéscsoport közötti különbség fontosságát. Pontosan alkalmazza az egyes fogalmakat, jogszabályokat munkája során, figyelemmel kíséri azok változásait.	Munkája során önállóan dönt a szerződéscsoportok alkalmazása között. Önállóan, felelősséggel alkalmazza a vonatkozó fogalmakat. Szükség esetén a fogalmak pontosítását kéri szakmai előjárójától.
9.	Szállítványozási és fuvarozási ajánlatot készít és szállítványozási és fuvarozási	Szem előtt tartja, hogy össze kell hasonlítani az általa kiadott szállítványozási és fuvarozási	Az ajánlat tartalma alapján megvizsgálja a megbízást, tartalmi egyezés	Az ajánlatadást szakmai irányítás mellett, a megbízás visszaigazolását önállóan végzi.

	nyozási és fuvarozási megbízást visszaigazol.	ajánlatot a megbízó által megadott szállítványozási és fuvarozási megbízás tartalmával, amennyiben az részleteiben megfelel az ajánlatnak a szállítványozási és fuvarozási megbízást visszaigazolja a megbízónak.	esetén visszaigazolja azt.	
10.	Használja a közúti, vasúti, folyami, tengeri és légi árutovábbítási üzemviteli fogalmakat.	Ismeri a közúti (kocsirakományú és gyűjtő), a vasúti, folyami, tengeri és légi árutovábbítás üzemvitelét, az idegen nyelvű fogalmakat és rövidítéseket és azok magyar megfelelőjét. Ismeri a közúti és vasúti fuvarozási szerződés, a légiáru szállítványozási szerződés, hajóbérelti szerződés megkötésének és hajótér könyvelés folyamatát.	Elkötelezett az iránt, hogy a megismert fogalmakat pontosan alkalmazza munkája során, tisztában van a különféle szerződések tartalmi elemeivel, és motivált ezen ismeret pontos használatára.	Az ismereteket önállóan alkalmazza, szükség esetén szakmai felettese irányítása mellett végzi.
11.	Beazonosítja az alkalmazandó jogszabályokat.	Ismeri az egyes közlekedési alágazatokban alkalmazott belföldi és nemzetközi jogszabályok főbb tartalmi elemeit. A közúti áru fuvarozásban: CMR, ADR, AETR Egyezmény és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló uniós rendelet esetében a munkáltatóra és a munkavállalóra vonatkozó előírásokat, a KÁSZ	Törekszik az egyes alágazatokra vonatkozó jogszabályok tartalmának teljeskörű megismerésére, figyelemmel kíséri azok változásait.	Munkáját önállóan végzi.

		<p>díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről szóló rendelet, vagy a közúti áru fuvarozással kapcsolatban kötött bilaterális egyezmények és a CEMT Használati Kézikönyv előírásait; vasúti áru fuvarozásban: VÁSZ, COTIF/CIM, CIT, COTIF/RID, SZMGSZ; a folyami áru fuvarozásban: Bratislavai, Budapesti, ADN és AGN Egyezmények, IVTB, DG'94, DG'96, a kikötők, ki-és berakási normaidőkre, a zárlati és állásdíjakra vonatkozó üzemeltetési szabályzatát (kikötőrend) a tengeri áru fuvarozásban: Hague/Visby Rules, Rotterdami Egyezmény, Hamburgi Szabályok és SOLAS Egyezmény; ISPM 15 szabványa légi áru szállítmányozásában: Montreali Egyezmény, IATA előírások; kombinált áru fuvarozásban: UIRR, Biztonságos</p>		
--	--	---	--	--

		konténerről szóló Egyezmény. Ismeri az egyes alágazatok nemzetközi szervezeteinek tevékenységét.		
12.	<p>Alkalmazza a közlekedés földrajzi, ezen belül a közúti, vasúti, folyami, tengeri és légi földrajzi ismereteit, azok segítségével meghatározza az optimális árutovábbítási útvonalat. Kiválasztja a megbízói igényeknek és a fuvarozandó árunak megfelelő folyami és tengeri kikötőt. Használja a hagyományos és digitális térképeket. Alkalmazza földrajzi ismereteit a „hub”-ok és konszolidációs központok elhelyezkedését, közlekedési kapcsolatait.</p>	<p>Ismeri Magyarország esetében részletesen a közúti, vasúti pályahálózatot, a hajózható víziutakat, a közforgalmú kikötők elhelyezkedését, nemzetközi határátmeneteket. Ismeri általánosságban Európa közúti, vasúti és belvízi hálózatát. Ismeri a főbb tengeri hajózási útvonalakat, a magyar külkereskedelem szempontjából lényeges európai tengeri kikötőket, a kikötők szolgáltatásait.</p> <p>Ismeri a világ fontosabb repülőtereit, a „hub”-okat és konszolidációs központokat.</p>	Törekszik az optimális, a megbízó és saját munkaadója gazdaságossági szempontjait figyelembe vevő árutovábbítási útvonal meghatározására, közlekedés földrajzi ismereteinek folyamatos bővítésére.	Munkáját nagy odafigyeléssel, szállítványozói felelőssége tudatában önállóan végzi, szükség esetén szakmai felettese segítségét kéri, ismereteit az interneten és a szállítványozási szakmából szerzett információkkal folyamatosan bővíti.
13.	<p>Kiválasztja a megbízó igényeinek és az áru fajtájának megfelelő közlekedési eszköz típusát, hajóteret könyvel, kiválasztja a légi társaság szolgáltatását. Kiválasztja a megfelelő kombinált fuvarozási módot, az abban résztvevő alvállalkozó és szolgáltató társaságokat. Azonosítja a hajóbérleti szerződés típusokat.</p>	<p>Ismeri a Magyarországon megrendelhető közúti, vasúti, belvízi fuvarozóeszközök főbb paramétereit. Ismeri vagy internetről beszerzi a fuvarozandó árunak megfelelő hajótípusok, repülőgép típusok főbb adatait. Ismeri a szárazföldi – tengeri és szárazföldi – tengeri – légi kombinált árutovábbítási rendszereket, az abban résztvevő fuvarozókat, operátorokat, a bi- és trimodális átrakó</p>	Figyelemmel kíséri, hogy az egyes közlekedési alágazatokban ténykedő fuvarozó és bérbeadó társaságok milyen járműparkkal rendelkeznek. A kombinált árutovábbítással kapcsolatos ismereteit állandóan bővíti.	A fuvarozási mód és eszköz kiválasztását a fuvarozandó áru paramétereinek ismeretében és figyelembevételével önállóan végzi.

		központokat. Ismeri a hajóbérleti szerződések BIMCO standard típusait.		
14.	Fuvar költség kalkulációt végez bel- földi, nemzetközi árutovábbítás esetében ágazatonként.	Rendelkezik a fuvar költség-kalkulációhoz szükséges alapismeretekkel, ismeri a fuvar költség-számítás alapelveit, gyakorlatát közlekedési ágazatonként. Ismeri a díjszámítási tömeg fogalmát, az egyes közlekedési alágazatokban alkalmazott tömeg/térfogat viszonyszámokat, a költségnemeket, díjakat, pótlékokat, egyéb költségeket.	Magára nézve kötelezőnek tartja a pontos munkavégzést, állandó figyelemmel kíséri az egyes közlekedési alágazatokban az aktuális fuvar és szállítmányozási díjak, pótlékok, díjszintjének változását.	Felelősséget vállal fuvar költség kalkulációjáért.
15.	Alapszinten használja a szakmai idegen nyelvet. Képes a magyar nyelvű szakmai szöveget idegen nyelven összefoglalni.	Ismeri a közlekedési alágazatok idegen nyelvű szakszavait és az idegen nyelvű rövidítések magyar megfelelőit. Rendelkezik alap idegen nyelvű szókinccsel.	Fontosnak tartja, hogy megbízóját röviden, idegen nyelven tudja tájékoztatni áruja státuszával kapcsolatosan.	Alapszinten önállóan kommunikál, a lényegét ki tudja emelni.

8.2 Modulszerű felépítés esetén: -

8.3 A szakmai képzés megszervezhető kizárólag távoktatásban: igen/nem

**9. A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerezhető szakképesítés társadalmi-gazdasági hasznosíthatóságának bemutatása (munkaerő-piaci relevanciája):**

A hazai szállítványozási szakmában tevékenykedő vállalatok több, mint ezer milliárd forintot meghaladó éves nettó árbevétellel a magyar gazdaság meghatározó és pénzügyileg is sikeres szektorát képviselik. A teljes gazdaság működéséhez szükséges létfontosságú szállítványozási szolgáltatást végzők rendkívül széles spektrumú, komplex feladatokat látnak el. A szállítási folyamatok hatékony megszervezése biztosítja a hazai gazdaság szünetmentes működését, valamint erősíti Magyarország gazdasági versenyképességét nemzetközi viszonylatban is. A szállítványozók munkája gazdasági értéket teremt és biztosítja az ellátási láncok működését, működésének biztonságát. Az iparág igen komoly mértékben járul hozzá Magyarország regionális logisztikai központi szerepének növeléséhez és ahhoz, hogy hazánk az Európa és Ázsia közötti áruforgalom egyik meghatározó elosztóközpontjának szerepét tölthesse be. A szállítványozói



szektor jelentős mértékben hozzájárul a gazdasági fejlődéshez, a munkaerő-piac stabilitásához, a külföldi beruházások Magyarországra történő vonzásához és a hazai munkahelyteremtéshez. Ezek alapján állítható, hogy a magas színvonalú szállítmányozó-képzés rendkívül fontos és releváns a munkaerőpiac számára.

<b>10. A képesítő vizsga megszervezéséhez szükséges feltételek és a képesítő vizsga vizsgatevékenységeinek részletes leírása:</b>
---

#### 10.1 A képesítő vizsgára bocsátás feltétele:

A szakmai képzés követelményeinek teljesítéséről a képző intézmény által kiállított tanúsítvány.

Egyéb feltételek: -

#### 10.2 Írásbeli vizsga

10.2.1 A vizsgatevékenység megnevezése: Szállítmányozói ismeretek

10.2.2 A vizsgatevékenység, vagy részeinek leírása:

A feladatlapon a kérdések a szállítmányozás elméleti tananyagából kerülnek összeállításra az alábbi csoportosításban:

- szállítmányozási alapismeretek témakörből 3-4 feladat, szállítmányozási alapismeretek, az ellátási lánc feladatai és szereplői, közlekedési ágazatok jellemzői, logisztikai infrastruktúra elemei,
- fizetési módok témakörből 3-4 feladat,
- vámeljárások, okmányok témakörből 3-4 feladat,
- fuvarozási jogszabályok 3-4 feladat (közlekedési ágazatonként)
- Incoterms szokványok témakörből 3-4 feladat

A feladatok típusai: igaz/hamis típusú feladat, egyszeres választás, többszörös választás, szókitöltő, sorba rendezés, csoportosítás, párosítás. Az előre megadott válaszlehetőségek közül kell kiválasztani a megfelelő válasz(oka)t.

Amennyiben a feltételek adottak, úgy a vizsga online formában is megvalósulhat.

10.2.3 A vizsgatevékenység végrehajtására rendelkezésre álló időtartam: 60 perc

10.2.4 A vizsgatevékenység aránya a teljes képesítő vizsgán belül: 20%

10.2.5 A vizsgatevékenység értékelésének szempontjai:

A vizsgatevékenység értékeléséhez javítási és értékelési útmutatót kell készíteni. Az értékelési szempontokat az útmutató részletesen tartalmazza.

Az értékelési skála az alábbi:

0 – 49% : Elégtelen (1)

50 – 59% : Elégséges (2)

60 – 69% : Közepes (3)

70 –79% : Jó (4)

80 –100% : Jeles (5)

10.2.6 A vizsgatevékenység akkor eredményes, ha a vizsgázó a megszerezhető összes pontszám legalább 50%-át elérte.

### 10.3 Projektfeladat

10.3.1 A vizsgatevékenység megnevezése: Szállítmányozási projektfeladat

10.3.2 A vizsgatevékenység, vagy részeinek leírása:

A vizsgatevékenység két részből áll, „A” vizsgarész: záródolgozat készítése és bemutatása, valamint „B” vizsgarész: egy komplex szállítmányozási feladat megoldása.

„A” vizsgarész: Záródolgozat elkészítése és bemutatása

A vizsgázónak a 13 témakörből kell választania egyet, amelyből záródolgozatot készít. A vizsgázó a záródolgozatát megküldi a képesítő vizsga első vizsganapjának megkezdése előtt legkésőbb 14 nappal a Vizsgaközpontnak, aki továbbítja a vizsgabizottság felé. A záródolgozatban ki kell fejteni a választott témakörben szereplő kulcsszavakat, beépítve a szakmai képzés során elsajátított tanulási eredményeket, hivatkozások, források alkalmazása lehetséges az általános hivatkozási szabályok betartásával (pl.: szerző, évszám, oldalszám vagy internetes forrás esetén: honlap neve - link, letöltés dátuma).

Választható témakörök:

#### **1. tétel Szállítmányozási alapok**

Szállítás, fuvarozás, szállítmányozás fogalma, különbségei, ideértve a Polgári Törvénykönyv szerinti meghatározásokat is; Közlekedési alágazatok előnyei, hátrányai, feladataik, összehasonlításuk

#### **2. tétel Logisztikai infrastruktúrák**

Ellátási lánc fogalma, szerepe; logisztikai szolgáltató központok szerepe, típusai Magyarországon; intermodális és multimodális központok; raktározási módok és raktári anyagmozgató eszközök

#### **3. tétel Felelősségbiztosítás, felelősségi szintek**

Belföldi és nemzetközi fuvarozói felelősségbiztosítás, kabotázs biztosítás; Szállítmánybiztosítás („A”, „B” és „C” feltételrendszerek, Biztosítási fedezet mértéke, Kiegészítő záradékok); Szállítmányozói felelősségbiztosítás

#### **4. tétel Fizetési módok, eszközök**

Átutalás, inkasszó, akkreditív és megjelenési formája a B/L-n

## **5. tétel Vámeljárások**

Közösségi áru és vámeljárások (szabadforgalomba helyezés, árutovábbítás (belső, külső), vámraktározás, aktív és passzív feldolgozás, vámfelügyelet melletti feldolgozás, ideiglenes behozatal, kivitel)

## **6. tétel Vámokmányok**

Vámkezelés folyamata export és/vagy import forgalomban; EV okmány; TIR Carnet; TC 31-32-33; Árutovábbítási kísérő okmány; Kiviteli tételjegyzék; ATA Carnet; Származás igazolás a vámeljárásokhoz kapcsolódóan

## **7. tétel Közúti árutovábbítás üzemvitele**

Fuvarozási ajánlatkérés; az ajánlat elkészítéséhez szükséges információ; fuvarozási és szállítmányozási megbízás tartalma és visszaigazolása; járművezető vezénylése a fuvarfeladatra; jármű kiállítása a fuvarfeladatra; küldemény átvétele fuvarozásra; fuvarlevél kiállítás; fuvarozási akadály; feladó utólagos rendelkezése; küldemény kiszolgáltatása a címzettnek; átvétel igazolás (POD), számlázás

## **8. tétel Vasúti árutovábbítás üzemvitele**

Egyes kocsis és irányvonatos forgalom rövid jellemzése; fuvarozási ajánlatkérés; vasúti kocsi megrendelése; fuvarozási szerződés létrejötte; vasúti kocsi kiállítása; áru átvétele vasúti fuvarozásra; berakodás, rakodási határidők; fuvarlevél kiállítás; fuvarozási útvonal és határidők; fuvarozási akadály; feladó utólagos rendelkezése; küldemény kiszolgáltatása a címzettnek; fuvarozó felelőssége (belföldi és/vagy nemzetközi); kirakodás és vasúti kocsi visszaadása; bérmentesítés

## **9. tétel Közúti fuvarozási jogszabályok**

CMR; ADR; AETR Egyezmény és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló uniós rendelete esetében a munkáltatóra és a munkavállalóra vonatkozó előírások (pl.: vezetési és pihenő idő, egyéb munka, megszakítás, munkaközi szünet), a KÁSZ a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről szóló rendelet, vagy a közúti áru fuvarozással kapcsolatban kötött bilaterális egyezmények és a CEMT Használati Kézikönyv előírásai

## **10. tétel Vasúti fuvarozási jogszabályok**

VÁSZ; COTIF/CIM; CIT; COTIF/RID; SZMGSZ

### **11. tétel Belvízi és tengeri fuvarozási jogszabályok**

Bratislavai Egyezmény; Budapesti Egyezmény; ADN; IVTB; DG' 94; DG' 96; AGN Egyezmény; Hague/Visby Rules; Rotterdami Egyezmény; Hamburgi Szabályok; SOLAS Egyezmény

### **12. tétel Légi fuvarozási jogszabályok**

Montreali Egyezmény; IATA előírások

### **13. tétel INCOTERMS 2020 szokványok**

3 paritásra vonatkozó ismeretek az eladó és a vevő kötelezettségei

Formai követelmények:

A záródolgozatban kerüljenek alkalmazásra a kimeneti követelményekben meghatározottak. A záródolgozat terjedelme 5 – 6 oldal, A/4-es méretű, Times New Roman betűtípusú és 11 betűméretű, sorkizárt, a térköz legfeljebb előtte és utána 3 pt, szimpla sorközű, oldalszámmal ellátott dokumentum, amelynek borítólapján az akkreditált vizsgaközpont neve és címe, a szakképesítés száma és megnevezése, a vizsgázó neve és az esetleírás címe, valamint a dátum szerepel. Az akkreditált vizsgaközpont záródolgozat sablont készíthet.

Az „A” vizsgarész végrehajtására rendelkezésre álló időtartam: 15 perc (10 perc bemutatási és 5 perc szakmai kérdésekre felelési időből áll)

Az „A” vizsgarész aránya a projektfeladaton belül: 30%

„B” vizsgarész: Komplex szállítványozói feladat

A feladatlap egy komplex, legalább két közlekedési alágazatot magában foglaló összefüggő belföldi és/vagy nemzetközi szállítványozási feladat megoldását kéri számon számítógép használata mellett. A vizsgázó INCOTERMS klauzulát ismerttet és paritásos árat határoz meg, felismeri és válaszol a feladatban megadott szállítványbiztosítási fajtához kapcsolódó néhány kérdésre, fuvarszkózt választ, rakodási tervet készít, szükséges számú szállítványozói és/vagy fuvarozói okmányt állít ki, útvonalat tervez, használja a logisztikai információs rendszereket, szállítványozói árajánlatot készít vagy visszaigazol.

A „B” vizsgarész végrehajtására rendelkezésre álló időtartam: 120 perc

A „B” vizsgarész aránya a projektfeladaton belül: 70%

10.3.3 A vizsgatevékenység végrehajtására rendelkezésre álló időtartam: 15+120 perc

10.3.4 A vizsgatevékenység aránya a teljes képesítő vizsgán belül: 80%

10.3.5 A vizsgatevékenység értékelésének szempontjai:

„A” vizsgarész értékelése:

Szemponatok	Elérhető pontszám
Záródolgozat szakmai tartalom	30
A témában való jártasság, részletesség, önállóság	20
Szókincs, kifejezőmód	20
Részletesség, önállóság és a mondanivaló összefüggő kifejtése	10
Beszédtempó, kifejtés, hangleyítés	10
A vizsgabizottság által feltett kérdésekre adott válaszok szak-szerűsége, megalapozottsága	10

„B” vizsgarész értékelése:

A vizsgatevékenység értékeléséhez javítási- és értékelési útmutatót kell készíteni. Az írásbeli feladatlap összeállításánál törekedni kell az 1 válasz (item) 1 pont értékelési elv megvalósítására. Az értékelési szempontokat az útmutató részletesen tartalmazza, az elérhető összes pontszám 100 pont.

Amennyiben a projektfeladat vizsgatevékenység sikertelen, csak azt a vizsgarészt kell ismételni, amelyiket sikertelenül teljesítette. A Vizsgaközpontnak külön záradékként egyértelműen rögzítenie kell az egyes vizsgarészek eredményeit, és a javítóvizsgát ennek megfelelően kell lebonyolítania.

Az értékelési skála az alábbi:

0 – 49%: Elégtelen (1)

50 – 59%: Elégséges (2)

60 – 69%: Közepes (3)

70 – 79%: Jó (4)

80 – 100%: Jeles (5)

10.3.6 A vizsgatevékenység akkor eredményes, ha a vizsgázó a megszerezhető összes pontszám legalább 50%-át elérte.

A projektfeladat mindkét részénél külön-külön is el kell érni az 50%-ot.

10.4 A vizsgatevékenységek lebonyolításához szükséges személyi feltételek:

Az írásbeli vizsgatevékenységnél (amennyiben online valósul meg) és a projektfeladat „B” vizsgarészénél rendszergazda jelenléte szükséges. A vizsgabizottság tagjainak végzettségére, valamint szakmai gyakorlatára vonatkozó előírásokat az akkreditált vizsgaközpont határozza meg.

10.5 A vizsgatevékenységek lebonyolításához szükséges tárgyi feltételek:

Az írásbeli vizsgatevékenységnél (amennyiben online valósul meg) és a projektfeladat „B” vizsgarészénél számítógépterem szükséges internet eléréssel, illetve nem programozható számológép, kék színű toll használható.

10.6 A vizsgatevékenységek alóli felmentések speciális esetei, módja, és feltételei: -

10.7 A képesítő vizsgán használható segédeszközökre és egyéb dokumentumokra vonatkozó részletes szabályok:

A vizsgázó az online írásbeli vizsgatevékenység, valamint a projektfeladat „B” vizsgarész esetében a feladatlap által megengedett internetes felületeket használhatja.

10.8 A vizsgatevékenységek megszervezésére, azok vizsgaidőpontjaira, a vizsgaidőszakokra vonatkozó sajátos feltételek: -

<b>11. A szakmai képzés megszervezéséhez kapcsolódó különös, egyedi, speciális feltételek:</b>
--

A képzés órakeretének legalább 20%-át gyakorlati helyszínen javasolt lebonyolítani.